



BIEDRĪBA

MEHU ABSOLVENTI

J.Čakstes bulvārī 5-127, Jelgavā, LV-3001, tālrunis 2-9589595

**VALTEK SKAŅAS TURNĪRS TEHNIKAS UN INOVĀCIJU FESTIVĀLĀ „MEHATRONS”
2019. GADA 8. SEPTEBRĪ. PLKST. 10:00**



Nolikums

6. - 8. SEPTEBRIS
Jelgava
pilsēta izaugsmei!



VALTEK SKAŅAS TURNĪRA HRONOLOĢISKĀ SECĪBA:

- norises vieta – sporta un atpūtas komplekss „Rullītis”
- norise laiks – **08.09.2019. no plkst. 10.00 līdz plkst. 18.00**
- reģistrēšanās internetā – www.mehiem.lv līdz **03.09.2019.**
- reģistrēšanās „Rullītī” – **08.09.2019. no plkst. 09.00 līdz plkst. 11.00**
- starts – **08.09.2019. plkst. 12.00**
- apbalvošana „Rullītī” – **08.09.2019. plkst. 18.00.**

SACENSĪBU REĢLAMENTS:

- Sacensību dalībnieki piedalīsies trīs disciplīnās:
 - ✓ **SPL Challenge** - zemo frekvenču skaņas spiediena līmeņa mērīšana;
 - ✓ **BassRace** - vidējā zemo frekvenču skaņas spiediena mērīšana;
 - ✓ **Street Sound** - vidējā mūzikas skaļuma mērīšana.
- katra no iepriekš minētajām disciplīnām iedalās vairākās klasēs:
 - ✓ **SPL Challenge** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:
 - **Street Stock** klase;
 - **Street A** klase;
 - **Street B** klase;
 - **Street C** klase;
 - **EXTREME** klase.
 - ✓ **BassRace** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:
 - **Street A** klase;
 - **Street B** klase;
 - **Street C** klase;
 - **EXTREME** klase.
 - ✓ **Street Sound** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:
 - **Street sound STOCK** klase
 - **Street sound MASTER** klase
 - **Street sound EXTREME** klase.

- dalības maksa reģistrējoties internetā www.mehiem.lv – **15.00** €;
- dalības maksa reģistrējoties sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis” – **20.00** €;
- dalībnieku skaits neierobežots;
- dalībnieku starta numuri tiek piešķirti uzreiz pēc reģistrēšanās;
- veicot mērījumu automašīnā drīkst atrasties tikai dalībnieks;
- katras disciplīnas ietvaros dalībnieki tiks izsaukti un mērījumu vietu;
- apbalvotas tiek pirmās trīs godalgotās vietas katras disciplīnas visās klasēs;
- par jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesnesis vienpersoniski.

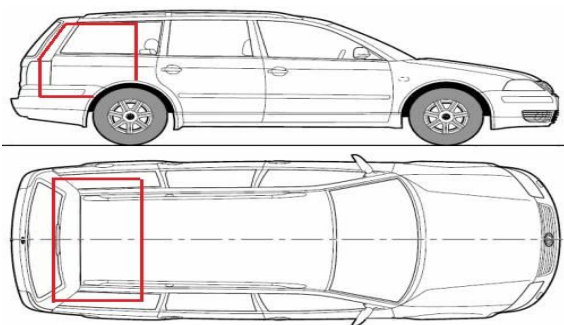
SACENSĪBAS:

SPL Challenge disciplīna

- STREET STOCK: Klasē drīkst piedalīties tikai ar vienu zemfrekvenču skaļruni, kuru diametrs nav ierobežots un pastiprinātāju jauda nedrīkst pārsniegt +/- 700 (RMS). Dalībniekam ir jānodrošina brīva pieeja pastiprinātājiem, lai tiesneši varētu veikt nepieciešamos mērījumus.
- STREET A: Subwooferu limits (1gab. 12 collu; 2gab. 10 collu; 3gab. 8 collu);
- STREET B: Subwooferu limits (1gab. 15 collu; 2gab. 12 collu; 3gab. 10 collu);
- STREET C: Subwooferu limits (1gab. 18 collu; 2gab. 15 collu; 3gab. 12 collu);
- STREET Extreme: Subwooferu limits (2gab. 18 collu; 3gab. 15 collu; 4gab. 12 collu);
- Disciplīnā drīkst piedalīties reģistrēts dalībnieks ar vienu automašīnu SPL Challenge klasē, kaut arī automašīnas audio sistēma atļauj piedalīties vairākās SPL Challenge klasēs (Piemērs : Ja dalībnieks ar savu automašīnu piedalās SPL Challenge street B tad citās SPL Challenge klasēs nedrīkst piedalīties).
- Mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju, nepārsniedzot 2000 rpm (vēlams).
- Mērījumu laikā automašīnā var atrasties tikai dalībnieks.
- Var tikt pieaicināti 4 atbalstītāji virsbūves rezonanses novēršanai.
- Veicot mērījumu, durvīm, logiem, lūkām ir jābūt aizvērtām (izņemot street stock).
- Pirms mērījumu veikšanas, uz priekšējā vējstikla tiks atzīmēta sensora atrašanās vieta ar speciālu mērinstrumentu.
- Disciplīnā SPL Challenge Street Stock automašīnas logi, durvis un lūkas var būt atvērtas (pēc saviem ieskatiem)
- Disciplīnā par visiem jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesneši.
- **Dalībniekam aizliegts mainīt sensora atrašanās vietu pēc tiesneša novietošanas!**



- Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 20hz līdz 80hz.
- Audio ierakstu SPL Challenge disciplīnai nenodrošina tiesneši.
- SPL Challenge no katras klases finālam kvalificējas 4 labākie rezultāti, kuri cīnīsies par godalgotām vietām, un tiks fiksēti tie rezultāti, kuri būs iegūti fināla mērījumos.
- SPL Challenge klasēs A, B, C un Street Stock automašīnas salons nedrīkst būt jebkādā veidā atdalīts (siena).
- SPL Challenge klasēs akumulatoru skaitam nav ierobežojumi, bet visam jāatrodas bagāžnieka nodalījumā.
- SPL Challenge A, B, C un Street Stock klasēs automašīnas sistēmai (subwoofera korpus, pastiprinātāji, akumulatori) drīkst atrasties bagāžas nodalījumā, un nedrīkst pārvietot pa automašīnas salonu.
- SPL Challenge A, B, C un Street Stock klasēs drīkst bagāžas nodalījumu izmantot pilnībā no grīdas līdz griestiem, bet nedrīkst atdalīt ar (sienu).



- SPL Challenge A, B, C un Street Stock klasēs automašīna nedrīkst būt nostiprināta jebkādā veidā rezonances novēršanas (sasaites jeb štropes, līmlentes un cita veida atbalsti, izņemot 4 atbalstītājus no malas).
- SPL Challenge A, B, C, un Street Stock klasēs automašīnām var nebūt dekoratīvie paneļi kas paredzēti bagāžās nodalījumā.
- SPL Challenge Extreme automašīnas rezonances novēršanai drīkst izmantot papildlīdzekļus un piesaistīt 4 atbalstītājus, salona atbalsta stieņus, sasaites, līmlentas utt.

BassRace disciplīna

- STREET A: Subwooferu limits (1gab. 12 collu; 2gab. 10 collu; 3gab. 8 collu);
- STREET B: Subwooferu limits (1gab. 15 collu; 2gab. 12 collu; 3gab. 10 collu);
- STREET C: Subwooferu limits (1gab. 18 collu; 2gab. 15 collu; 3gab. 12 collu);
- STREET Extreme: Subwooferu limits (2gab. 18 collu; 3gab. 15 collu; 4gab. 12 collu);
- Disciplīnā būs tikai viens mērījums pēc kura dalībnieki ar savu uzrādīto rezultātu ieņem attiecīgo vietu.
- Disciplīnā drīkst piedalīties reģistrēts dalībnieks ar vienu automašīnu vienā klasē, ja arī automašīnas audio sistēma atļauj piedalīties vairākās.
- Mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju, nepārsniedzot 2000 rpm (vēlams).
- Disciplīnās mērījumu laikā automašīnā var atrasties tikai dalībnieks.
- Pirms mērījumu veikšanas, uz priekšējā vējstikla tiks atzīmēts sensora atrašanās vieta ar speciālu mērinstrumentu.
- Dalībniekam aizliegts mainīt sensora atrašanās vietu pēc tiesneša novietošanas.

- Disciplīnā nedrīkst pieaicināt atbalstītājus virsbūves rezinānses novēršanai.
- Sacensību tiesneši nodrošina audio ierakstu šai disciplīnai.
- Audio būs pieejami sākot no 25 līdz 45 Hz; no 30 līdz 50 Hz; no 35 līdz 55 Hz; no 40 līdz 60 Hz, kā arī dažādu žanru izpildījumi.
- Bassace disciplīnā audio atskaņošanas laiks ir 30 sekundes.
- Disciplīnas mērījumu laikā ir atvērtas šoferu durvis, bet pārējās durvis ir aizvērtas, kā arī logi un lūkas.
- Ņemot vērā, ka Bassace disciplīna ilgst 30 sekundes dažādās frekvencēs, pašam ir jābūt parliecinātam vai audio sistēma un automašīna to spēj izturēt, par to organizātori atbildību neņems.
- Disciplīnā par visiem jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesneši.

Street sound disciplīna

- STREET SOUND SOCK: Nekādu vizuālu pārbūvju automašīnas salonā.
- STREET SOUND MASTER: Līdz 4 vienībām automašīnas durvīs.
- STREET SOUND EXTREME: Bez ierobežojumiem.
- Visās Street Sound kategorijās mērīšanas sensors tiek novietots vadītāja durvju centra augstumā, 2 metri no vadītāja durvīm un 50 cm attālumā no mašīnas sāna.



- **Stock klasē** automašīnas salonā nedrīkst būt vizuālu pārbūvju, un durvju dekoratīvie paneļi nedrīkst būt pārtaisīti, vai arī uzlikti uz skaļruņiem neoriģināli dekoratīvie aizsargsieti. Visam ir jābūt oriģināli, kā to paredzējis automašīnas izgatavotājs. neierobežots. Mērījums tiek veikts no šoferu durvīm.



- Šajā disciplīnā var mainīt skaļruņus, likt jaudīgākus, bet durvju dekoratīvajiem paneļiem un aizsargsietiem nedrīkst būt vizuālu pārbūvju, vai aizstāti ar citu marku dekoratīvajiem sietiem.
- Disciplīnā var izmantot dažādu brendu automašīnas magnetolas, tajā skaitā, 2din Pioneer, Alpine utt.
- Pirms rezultātu mērīšanas, subwoofers ir jāatslēdz.
- Pirms mērījumu veikšanas, tiks uzstādīts sensors.
- Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 80hz līdz 15000hz.
- Nevienā Street Sound disciplīnās tiesneši nodrošina sagatavotus audio ierakstus.
- Mērījumu laikā automašīnā var atrasties tikai dalībnieks.
- Mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju.
- Street Sound kategorijām ir kvalifikācija, un finālā tiek 4 rezultatīvākie dalībnieki, kuri cīnīsies par godalgotām vietām, un tiks fiksēti tie rezultāti, kas būs iegūti fināla mērījumos
- **Master klasē** var piedalīties dalībnieki, kuru automašīnas aprīkotas ar ne vairāk kā 4 skaļruņiem vienās durvīs salonā un skaļruņu maksimālais izmērs 20 cm. Mērījums tiek veikts no šofera durvīm.
- Disciplīnā vienā automašīnas pusē ir 4 vienības, ieskaitot tweeterus, coaxialos un midrange wooferus utt.



- Ja disciplīnā ir pārsniegts skaļruņu skaits, tad dalībnieks tiek pārlūkts uz Extreme klasi.
- Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 80hz līdz 15000hz.
- Visās Street Sound disciplīnās tiesneši nodrošina sagatavotus audio ierakstus.
- **Extreme klasē** nav nekādu skaļruņu skaitu un izmēru ierobežojumu.



- Mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju.
- Mērījumu laikā automašīnā var atrasties tikai dalībnieks.
- Pirms mērījumu veikšanas, tiks uzstādīts sensors.
- Pirms rezultātu mērījumu veikšanas, subwoofers ir jāatslēdz.
- Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 80hz līdz 15000hz.
- Visās Street Sound disciplīnās tiesneši nodrošina sagatavotus audio ierakstus.
- Mērījums tiek veikts no šofera durvīm.

DROŠĪBAS UN KĀRTĪBU NOTEIKUMI:

- Dalībniekam obligāti jāiepazīstas ar drošības un kārtību noteikumiem, kas attiecas uz pasākumu norisi un organizāciju.
- Mūsu organizētajos pasākumos dalībniekiem un to atbalstītājiem ir obligāti jāiepazīstas ar šiem drošības un kārtības noteikumiem.
- Sacensību dalībnieku, tiesnešu un skatītāju drošība ir ārkārtīgi svarīga.
- Sacensību dalībnieks, kā transportlīdzekļa un skaņas sistēmas īpašnieks, uzņemas atbildību par drošību - gan viņu pašu, gan cilvēkiem ap viņu.
- No sacensību sākuma līdz beigām dalībnieki nedrīkst atrasties alkoholisko un citu apreibinošu vielu ietekmē. Ja dalībnieks atrodas alkoholisko un citu apreibinošu vielu ietekmē vai arī ignorē sacensību tiesnešu lēmumu, tad dalībnieks nekavējoties tiek izraidīts no sacensību vietas un tiek diskvalificēts uz visu sezonu, un rezultāti - anulēti!
- Sacensību laikā dalībniekam vēlams sniegt visplašāko informāciju par viņa automašīnas audio sistēmu un nodrošināt tās pārbaudi tiesnešiem. Ja kādas audio sistēmas sastāvdaļas atrodas grūti pieejamās vietās, ieteicams, lai būtu līdzīgs šo komponentu fotoattēli, lai vienkāršotu tiesneša pārbaudes procesu.
- Nepatiesas informācijas sniegšana par audio sistēmu vai jebkuru audio sistēmas elementu apzinātu slēpšanu, ietver tūlītēju dalībnieka diskvalifikāciju.
- Dalībniekiem ir jāievēro tiesnešu norādījumi un pienācīgi jāreaģē uz viņu komentāriem, kā arī skaidri jāsaprot.
- Dalībniekam jānodrošina, lai automašīnas darbība neapdraud viņu un citus cilvēkus.
- Audio sistēmas var reproducēt ļoti lielus skaņas spiediena līmeņus, kas var bojāt dzirdi. Nav ieteicams izmantot skaņas sistēmu tā, lai apdraudētu sevi vai citus.
- Sacensību organizatori un tiesneši nav atbildīgi par jebkādu nelaiemes gadījumu, kaitējumu vai zaudējumiem, kas radušies sakarā ar nepareizu dalībnieka rīcību;
- Piedaloties auto akustikas sacensībās, dalībnieks piekrīt uzņemties pilnu atbildību par savām rīcībām un nelaiemes gadījumiem, zaudējumiem vai kaitējumiem, kas var rasties viņa vainas dēļ.
- Sacensību dalībnieku vai apmeklētāju konfliktu gadījumā (skaļu lamuvārdu pieminēšana, neadekvāta uzvedība, agresijas momenti utt.) ir jāvērsas pie tiesnešiem, lai tos izskaidrotu un tādējādi varētu rast situācijas un/vai radušā konflikta novēršanu.
- Sacensību norises vietā varēs atrasties tikai automašīnas, kuru dalībnieki ir reģistrējušies.
- Sacensību norises laikā būs iespējams DEMO tikai starposmos, kad organizators to atļaus veikt, un DEMO varēs veikt tikai sacensību dalībnieki.
- Ja dalībnieks veic DEMO sacensību laikā, tad DEMO ir jāpārtrauc. Ja pēc tiesneša lūguma tas netiek darīts, tad tiesnesis spējīgs diskvalificēt dalībnieku no sacensībām,

anulējot to rezultātus.

- Kad dalībnieks izpilda DEMO 140db+ un automašīnas salonā atrodas nepilgadīga persona, ir jāizmanto ausu aizbāžņi (ieteicams), skatītājiem radītais veselības kaitējums būs uz dalībnieku atbildību.
- Dalībniekam pēc tehniskās komisijas kategoriski aizliegts mainīt savas audio sistēmas elementus vai tamlīdzīgi. Ja sacensību laikā ir radusies problēma, kuru var novērst vai labot, ir obligāti jāinformē sacensību tiesnesus. Ja tiesnesis atļauj nomainīt kādu no audio sistēmas elementiem, tam tiek veltītas 5 minūtes un tiesnesis uzņem laiku. Ja dalībnieks nepaspēj 5 minūšu laikā novērst audiosistēmai radušos problēmu, tad dalībnieks netiek pielaists mērījumam.
- Dalībniekam piedaloties sacensībās, automašīnai ir jābūt CSDD tehniskajai apskatei vai arī **automašīnai ar tehniskās apskates izdoto bojājumu lapu, kas ir jānovērš noteiktā laika posmā jeb līdz kuram datumam atļauts piedalīties ceļu satiksmē, tiek norādīts uz melna fona** (slimības lapa), kā arī var izmantot vienas dienas atļauju (izprintētu).

Papildu NORĀDES:

- Sacensību rīkotāja reklāmas izvietošana uz dalībnieku automašīnām ir obligāta.
- Automašīnas bez pasākuma rīkotāja reklāmas uzlīmēm netiek dota atļauja piedalīties sacensībās.
- Reklāmas uzlīmes jāizvieto, ievērojot rīkotāja izdoto novietojuma plānu.

Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību sacensību laikā trasē, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.