



BIEDRĪBA

MEHU ABSOLVENTI

J.Čakstes bulvārī 5-127, Jelgavā, LV-3001, tālrunis 2-9589595

Stokker Agritech skaņas turnīrs „Inženieru dienās 2018”

2018. gada 30. septembrī, plkst. 12:00

Nolikums

Stokker Agritech skaņas hronoloģiskā secība:

- norises vieta – sporta un atpūtas komplekss „Rullītis”
- norise laiks – **30.09.2018. no plkst. 12.00 līdz plkst. 18.00**
- reģistrēšanās internetā – www.mehiem.lv līdz **25.09.2018.**
- reģistrēšanās „Rullītī” – **30.09.2018. no plkst. 08.00 līdz plkst. 12.00**
- starts – **30.09.2018. plkst. 12.00**
- apbalvošana „Rullītī” – **30.09.2018. plkst. 20.00.**

Sacensību reglaments:

- dalībnieki piedalīsies trīs disciplīnās:
 - ✓ **SPL Challenge** - maksimālā zemo frekvenču skaņas spiediena līmeņa mērīšana;
 - ✓ **BassRace** - vidējā zemo frekvenču skaņas spiediena mērīšana;
 - ✓ **Street Sound** - vidējā mūzikas skaļuma mērīšana.
- katra no iepriekš minētajām disciplīnām iedalās vairākās klasēs:
 - ✓ **SPL Challenge** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:
 - Street Stock klase [subwooferu limits]
(1gab. neirobežotā diametrā ar jaudu līdz 500w(RMS) uz 40hm)
 - Street A klase [subwooferu limits]
(1gab. 12 collu; 2gab. 10 collu; 3gab. 8 collu);
 - Street B klase [subwooferu limits]
(1gab. 15 collu; 2gab. 12 collu; 3gab. 10 collu);
 - Street C klase [subwooferu limits]
(1gab. 18 collu; 2gab. 15 collu; 3gab. 12 collu);
 - EXTREME klase [subwooferu limits] sākot no
(2gab. 18 collu; 3gab. 15 collu; 4gab. 12 collu).
 - ✓ **BassRace** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:
 - Street A klase [subwooferu limits]
(1gab. 12 collu; 2gab. 10 collu; 3gab. 8 collu);
 - Street B klase [subwooferu limits]
(1gab. 15 collu; 2gab. 12 collu; 3gab. 10 collu);
 - Street C klase [subwooferu limits]
(1gab. 18 collu; 2gab. 15 collu; 3gab. 12 collu);
 - EXTREME klase [subwooferu limits] sākot no
(2gab. 18 collu; 3gab. 15 collu; 4gab. 12 collu).
 - ✓ **Street Sound** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:

- Street sound STOCK klase
(Nekādu vizuālu pārbūvju automašīnas salonā);
 - Street sound MASTER klase
(Līdz 4 vienībām vienā automašīnas pusē (kopā 8 vienības));
 - Street sound EXTREME klase.
Bez ierobežojumiem
- dalības maksa reģistrējoties internetā www.mehiem.lv – **15.00 €**;
 - dalības maksa reģistrējoties sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis” – **20.00 €**;
 - dalībnieku skaits neierobežots;
 - dalībnieku starta numuri tiek piešķirti uzreiz pēc reģistrēšanās;
 - veicot mērījumu automašīnā drīkst atrasties tikai dalībnieks;
 - **katras disciplīnas ietvaros dalībnieki tiks izsaukti un mērījumu vietu;**
 - apbalvotas tiek pirmās trīs godalgotās vietas katras disciplīnas visās klasēs;
 - par jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesnesis vienpersoniski.

Sacensības:

SPL Challenge disciplīna

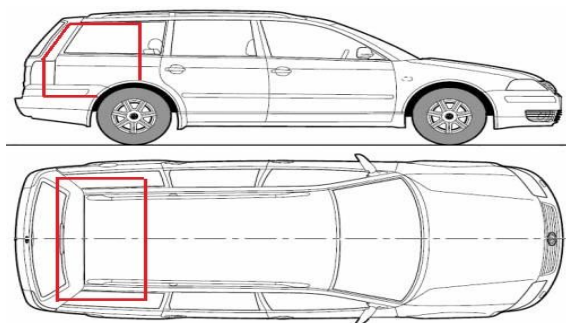
- Disciplīnā drīkst piedalīties reģistrēts dalībnieks ar vienu automašīnu SPL Challenge klasē, kaut arī automašīnas audio sistēma atļauj piedalīties vairākās SPL Challenge klasēs (Piemērs : Ja dalībnieks ar savu automašīnu piedalās SPL Challenge street B tad citās SPL Challenge klasēs nedrīkst piedalīties).
- Mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju, nepārsniedzot 2000 rpm (vēlams).
- Var tikt pieaicināti 4 atbalstītāji virsbūves rezonanses novēršanai (izņemot street stock).
- Veicot mērījumu, durvīm, logiem, lūkām ir jābūt aizvērtām (izņemot street stock).
- Pirms mērījumu veikšanas, uz priekšējā vējstikla tiks atzīmēta sensora atrašanās vieta ar speciālu mērinstrumentu.
- Disciplīnā SPL Challenge Street Stock automašīnas logi, durvis un lūkas var būt atvērtas (pēc saviem ieskatiem)
- Disciplīnā par visiem jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesneši.
- **Dalībniekam aizliegts mainīt sensora atrašanās vietu pēc tiesneša novietošanas!**



- Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 20hz līdz 80hz.
- Audio ierakstu SPL Challenge disciplīnai nenodrošina tiesneši.
- SPL Challenge no katras klases finālam kvalificējas 4 labākie rezultāti, kuri cīnīsies par godalgotām vietām, un tiks fiksēti tie rezultāti, kuri būs iegūti fināla mērījumos.
- SPL Challenge klasēs A, B, C un Street Stock automašīnas salons nedrīkst būt jebkādā

veidā atdalīts (siena).

- SPL Challenge klasēs akumulatoru skaitam nav ierobežojumi, bet visam jāatrodas bagāžnieka nodalījumā.
- SPL Challenge A, B, C un Street Stock klasēs automašīnas sistēmai (subwoofera korpus, pastiprinātāji, akumulatori) drīkst atrasties bagāžas nodalījumā, un nedrīkst pārvietot pa automašīnas salonu.
- SPL Challenge A, B, C un Street Stock klasēs drīkst bagāžas nodalījumu izmantot pilnībā no grīdas līdz griestiem, bet nedrīkst atdalīt ar (sienu).



- SPL Challenge A, B, C un Street Stock klasēs automašīna nedrīkst būt nostiprināta jebkādā veidā rezonanses novēršanas (Sasaites, štropes, līmlentes un cita veida atbalsti, izņemot 4 atbalstītājus no malas).
- SPL Challenge Extreme automašīnas rezonanses novēršanai drīkst izmantot papildlīdzekļus un piesaistīt 4 atbalstītājus, salona atbalsta stieņus, sasaites, līmlentas utt.

BassRace disciplīna

- Disciplīnā drīkst piedalīties reģistrēts dalībnieks ar vienu automašīnu vienā klasē, ja arī automašīnas audio sistēma atļauj piedalīties vairākās.
- Mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju, nepārsniedzot 2000 rpm (vēlams).
- Pirms mērījumu veikšanas, uz priekšējā vējstikla tiks atzīmēts sensora atrašanās vieta ar speciālu mērinstrumentu.
- Disciplīnā nedrīkst pieaicināt atbalstītājus virsbūves rezinanses novēršanai.
- Sacensību tiesneši nodrošina audio ierakstu šai disciplīnai.
- Audio būs pieejami sākot no 25 līdz 45 hz; no 30 līdz 50 hz; no 35 līdz 55 hz; no 40 līdz 60 hz, kā arī dažādu žanru izpildījumi.
- Bassrace disciplīnā audio atskaņošanas laiks ir 30 sekundes.
- Disciplīnas mērījumu laikā 1. Ir atvērtas šofera durvis, bet pārējās durvis ir aizvērtas, kā arī logi un lūkas. 2. Ir aizvērts viss izņemot priekšējos durvju stiklus (ir jābūt pilnībā atvērti).
- Ņemot vērā, ka Bassrace disciplīna ilgst 30 sekundes dažādās frekvencēs, pašam ir jābūt parliecinātam vai audio sistēma un automašīna to spēj izturēt, par to organizātori

atbildību nenes.

Street sound disciplīna

- **Stock klasē** automašīnas salonā nedrīkst būt vizuālu pārbūvju, un durvju dekoratīvie paneļi nedrīkst būt pārtaisīti, vai arī uzlikti uz skaļruņiem neoriģināli dekoratīvie aizsargsieti. Visam ir jābūt oriģināli, kā to paredzējis automašīnas izgatavotājs.



- Šajā disciplīnā var mainīt skaļruņus, likt jaudīgākus, bet durvju dekoratīvajiem paneļiem un aizsargsietiem nedrīkst būt vizuālu pārbūvju, vai aizstāti ar citu marku dekoratīvajiem sietiem.
- Disciplīnā var izmantot dažādu brendu automašīnas magnetolas, tajā skaitā, 2din Pioneer, Alpine utt.
- Pirms rezultātu mērīšanas, subwoofers ir jāatslēdz.
- Pirms mērījumu veikšanas, tiks uzstādīts sensors.
- Tiesneši nenodrošina audio ierakstus.
- Mērījumu laikā automašīnā var atrasties tikai dalībnieks.
- Mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju.
- **Master klasē** var piedalīties dalībnieki, kuru automašīnas aprīkotas ar ne vairāk kā 8 skaļruņiem salonā, neieskaitot subwooferus.
- Disciplīnā vienā automašīnas pusē ir 4 vienības, ieskaitot tweeterus, coaxialos un midrange wooferus utt.



- Ja disciplīnā ir pārsniegts skaļruņu skaits, tad dalībnieks tiek pārlīkts uz Extreme klasi.

- Arī šajā klasē tiesneši nenodrošina audio ierakstus.

- **Extreme klasē** nav nekādu skaļruņu skaitu un izmēru ierobežojumu.



- Mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju.
- Mērījumu laikā automašīnā var atrasties tikai dalībnieks.
- Pirms mērījumu veikšanas, tiks uzstādīts sensors.
- Pirms rezultātu mērījumu veikšanas, subwoofers ir jāatslēdz.
- Arī šajā klasē tiesneši nenodrošina audio ierakstus.

Papildu norādes:

- sacensību rīkotāja reklāmas izvietošana uz dalībnieku automašīnām ir obligāta;
- automašīnas bez pasākuma rīkotāja reklāmas uzlīmēm netiek dota atļauja piedalīties sacensībās;
- reklāmas uzlīmes jāizvieto, ievērojot rīkotāja izdoto novietojuma plānu.

Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību sacensību laikā trasē, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.