

Skaņas izaicinājuma turnīrs

2024. gada 6. septembrī, plkst. 18:00

## Nolikums



### Akustisko sistēmu turnīra hronoloģiskā secība:

- norises vieta – Pasta salas autostāvvietā
- norise laiks – **06.09.2024. no plkst. 18.00 līdz plkst. 23.00**
- reģistrēšanās internetā – [www.mehiem.lv](http://www.mehiem.lv) līdz **02.09.2024.**
- reģistrēšanās Pasta salas autostāvvietā – **06.09.2024. no plkst. 15.00**
- starts – **06.09.2024. plkst. 18.00**
- apbalvošana – **06.09.2024. plkst. 23.00.**

### Sacensību reglaments:

- Sacensību dalībnieki piedalīsies trīs disciplīnās:
  - ✓ **SPL Challenge** - zemo frekvenču skaņas spiediena līmeņa mērīšana;
  - ✓ **BassRace** - vidējā zemo frekvenču skaņas spiediena mērīšana;
  - ✓ **Street Sound** - vidējā mūzikas skaļuma mērīšana.
- katra no iepriekš minētajām disciplīnām iedalās vairākās klasēs:
  - ✓ **SPL Challenge** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:
    - **Street A** klase;
    - **Street B** klase;
    - **Street C** klase;
    - **EXTREME** klase.
  - ✓ **BassRace** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:
    - **Street A** klase;
    - **Street B** klase;
    - **Street C** klase;
    - **EXTREME** klase.

✓ **Street Sound** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:

- **Street sound STOCK** klase
- **Street sound MASTER** klase
- **Street sound EXTREME** klase.

- dalības maksa reģistrējoties internetā [www.mehiem.lv](http://www.mehiem.lv) – **20.00** €;
- dalības maksa reģistrējoties sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis” – **30.00** €;
- dalībnieku skaits neierobežots;
- dalībnieku starta numuri tiek piešķirti uzreiz pēc reģistrēšanās;
- personām alkohola vai psihotropo vielu ietekmē, dalība tiek liegta.;
- veicot mērījumu automašīnā drīkst atrasties tikai dalībnieks;
- katras disciplīnas ietvaros dalībnieki tiks izsaukti un mērījumu vietu;
- apbalvotas tiek pirmās trīs godalgotās vietas katras disciplīnas visās klasēs;
- par jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesnesis vienpersoniski.

#### Sacensības:

Sacensību dalībniekiem ir iespēja piedalīties trīs disciplīnās:

- **SPL Challenge** - zemo frekvenču skaņas spiediena līmeņa mērīšana;
- **BassRace** – vidējā zemo frekvenču skaņas spiediena mērīšana;
- **Street Sound** - maksimālā mūzikas skaļuma mērīšana (peak amplitude).

Katra no iepriekš minētajām disciplīnām iedalās vairākās kategorijās:

- **SPL Challenge:**
  - Street A;
  - Street B;
  - Street C;
  - Extreme;
- **Bassrace:**
  - Street A;
  - Street B;
  - Street C;
  - Extreme;
- **Street Sound:**
  - Street Sound Stock;
  - Street Sound Master;
  - Street Sound Extreme.

#### Sacensību kategorijas un informācija:

SPL Challenge Street A Subwooferu limits:

- 1 gab. 12 collu;
- 2 gab. 10 collu;
- 3 gab. 8 collu.

SPL Challenge Street B Subwooferu limits:

- 1 gab. 15 collu;
- 2 gab. 12 collu;
- 3 gab. 10 collu;
- 4 gab. 8 collu.

SPL Challenge Street C Subwooferu limits:

- 1 gab. 18 collu;
- 2 gab. 15 collu;
- 3 gab. 12 collu;
- 4 gab. 10 collu;

- 5 gab. 8 collu.

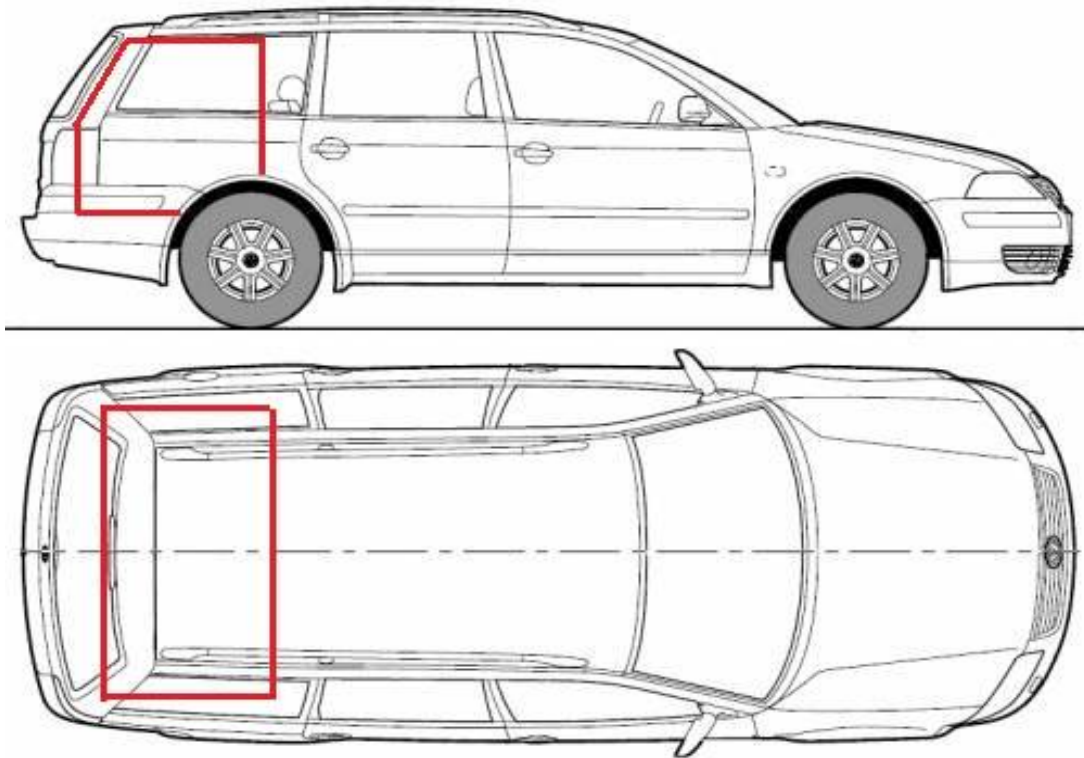
SPL Challenge Extreme Subwooferu limits no:

- 2 gab. 18 collu;
- 3 gab. 15 collu;
- 4 gab. 12 collu.

## SPL Challenge Vispārējie noteikumi

1. Disciplīnā drīkst piedalīties reģistrēts dalībnieks **ar vienu automašīnu SPL Challenge kategorijā**, kaut arī automašīnas audio sistēma atļauj piedalīties vairākās SPL Challenge klasēs. Piemērs: Ja dalībnieks ar savu automašīnu piedalās SPL Challenge Street B, tad citās SPL Challenge klasēs nedrīkst piedalīties;
2. Disciplīnā, pirms mērījumu veikšanas, uz priekšējā vējstikla tiks atzīmēta sensora atrašanās vieta;
3. Skaņas spiediena sensors ir uzstādīts uz vējstikla ar speciālu mērinstrumentu, attālums no sensora līdz sēdeklim nedrīkst būt mazāks par 76 cm;
4. Dalībniekam aizliegts mainīt sensora atrašanās vietu pēc tiesneša novietošanas;
5. Disciplīnā mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju, nepārsniedzot 2000 rpm (vēlams);
6. Disciplīnā mērījumu laikā automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
7. Disciplīnā var tikt pieaicināti 4 atbalstītāji virsbūves rezonanses novēršanai;
8. Disciplīnā, veicot mērījumu, durvīm, logiem, lūkām ir jābūt aizvērtām un, mērījumu laikā, ir kategoriski aizliegts atvērt durvis (mērījuma noteiktais laiks – 1 minūte), ja durvis tiek atvērtas šīs minūtes laikā, dalībnieks automātiski tiek diskvalificēts;
9. Disciplīnā par visiem jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesneši;
10. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 20 Hz līdz 60 Hz;
11. Audioierakstu SPL Challenge disciplīnai tiesneši nenodrošina;
12. SPL Challenge no visām kategoriju kvalifikācijām tiek godalgoti tikai trīs labākie rezultāti, mērījums tiek veikts atkārtoti tikai gadījumā, ja dalībnieku rezultāti sakrīt;
13. Mērījums tiek veikts tikai 1 reizi;
14. SPL Challenge Street A, B, C klasēs drīkst bagāžas nodalījumu izmantot pilnībā, no grīdas līdz griestiem, bet nedrīkst atdalīt (siena) (skat. 1.attēlā);
15. SPL Challenge klasēs akumulatoru skaitam nav ierobežojumi, bet visam jāatrodas bagāžnieka nodalījumā;
16. SPL Challenge Street A, B, C klasēs automašīnas sistēmai (Subwoofers korpuss, pastiprinātāji, akumulatori) drīkst atrasties bagāžas nodalījumā, un tos nedrīkst pārvietot pa automašīnas salonu (skat. 1.attēlā);
17. SPL Challenge Street A, B, C klasēs automašīna nedrīkst būt jebkādā veidā nostiprināta rezonanses novēršanai (sasaites jeb "štropes", līmlentes un cita veida atbalsti, izņemot 4 atbalstītājus no malas);
18. SPL Challenge Street A, B, C klasēs automašīnām var nebūt dekoratīvie paneļi, kas paredzēti bagāžās nodalījumā;

19. SPL Challenge Extreme klasē automašīnas rezonanses novēršanai drīkst izmantot papildlīdzekļus un piesaistīt 4 atbalstītājus, salona atbalsta stieņus, sasaites, līmlentas utt.
20. **Dalībniekam piebraucot pie mērijuma vietas obligāti jāizmanto stāvbremze, kategoriski aizliegts izskāpt no automašīnas!**



## 1. Attēls

### BassRace disciplīna

BassRace disciplīna ir iedalīta četrās klasēs ar noteiktiem Subwooferu limitiem, un tie ir šādi:

BassRace Street A Subwooferu limits:

- 1 gab. 12 collu;
- 2 gab. 10 collu;
- 3 gab. 8 collu.

BassRace Street B Subwooferu limits:

- 1 gab. 15 collu;
- 2 gab. 12 collu;
- 3 gab. 10 collu.

BassRace Street C Subwooferu limits:

- 1 gab. 18 collu;
- 2 gab. 15 collu;
- 3 gab. 12 collu.

BassRace Extreme Subwooferu limits no:

- 2 gab. 18 collu;
- 3 gab. 15 collu;
- 4 gab. 12 collu.

## BassRace disciplīnas Vispārējie noteikumi

1. BassRace disciplīnā būs tikai viens mērījums, pēc kura dalībnieki ar savu uzrādīto rezultātu ieņem attiecīgo vietu;
2. Disciplīnā drīkst piedalīties reģistrēts dalībnieks ar vienu automašīnu vienā kategorijā, ja arī automašīnas audio sistēma atļauj piedalīties vairākās kategorijās;
3. Disciplīnās mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju, nepārsniedzot 2000 rpm (vēlams);
4. Šajā disciplīnā mērījumu laikā automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
5. Disciplīnā, pirms mērījumu veikšanas, uz priekšējā vējstikla tiks atzīmēta sensora atrašanās vieta ar speciālu mērinstrumentu;
6. Dalībniekam aizliegts mainīt sensora atrašanās vietu pēc tiesneša novietošanas;
7. Disciplīnā nedrīkst pieaicināt atbalstītājus virsbūves rezonanses novēršanai;
8. Sacensību tiesneši nodrošina audioierakstu konkrētajā disciplīnā, sākot no 20 –30, 30 – 40, 40 – 50, 50 – 60 Hz diapazonā;
9. Audiofailus ir iespējams lejupielādēt no [www.mehiem.lv](http://www.mehiem.lv) mājas lapas, ieteicams iepriekš sagatavoties;
10. BassRace disciplīnā audio atskaņošanas laiks ir 30 sekundes;
11. Disciplīnas mērījumu laikā ir maksimāli atvērtas šofera durvis, bet pārējās durvis ir aizvērtas, kā arī logi un lūkas;
12. Ņemot vērā, ka BassRace disciplīna ilgst 30 sekundes dažādās frekvencēs, pašam dalībniekam ir jābūt pārliecinātam, vai audio sistēma un automašīna to spēj izturēt, par to organizatori atbildību nenes;
13. Disciplīnā par visiem jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesneši;
14. **Dalībniekam piebraucot pie mērījuma vietas obligāti jāizmanto stāvbremze, kategoriski aizliegts izskāpt no automašīnas!**

## Street Sound disciplīna

Street sound disciplīna ir iedalīta trīs klasēs ar noteiktiem Subwooferu limitiem, un tie ir šādi:

**Street Sound Stock:** Līdz 2x6,5 collu vai 1x8 collu skaļruņiem uz vienām durvīm;

**Street Sound Master:** Līdz 4x6,5 collu vai 2x8 collu, vai 1x10 collu skaļruņiem uz vienām durvīm;

**Street Sound Extreme:** Bez ierobežojumiem.

1. Visās Street Sound kategorijās mērīšanas sensors tiek novietots vadītāja durvju pusē centra augstumā 1 metru no zemes un 1 metru no vadītāja durvīm, un 0,5 metru attālumā no automašīnas sāna. Par jebkuru jautājumu, kas nav atrunāts šajā nolikumā, ir tiesīgi lemt tiesneši, tādējādi nodrošinot vienlīdzīgu attieksmi pret jebkuru sacensību dalībnieku (skat.

2.attēlā). Mērījums ilgst 30 sekundes un tiek fiksēts diapzonā no 60hz līdz 1000hz (peak amplitude).

**2. Dalībniekam piebraucot pie mērījuma vietas obligāti jāizmanto stāvbremze, kategoriski aizliegts izskāpt no automašīnas!**

3. Disciplīnā aizliegts izmantot “pink noise”, “white noise”, “sinus” un citus šāda veida skaņdarbus. Ja tiesnešiem radīsies aizdomas par speciālu veidotu audioierakstu Street Sound disciplīnai, tad tiesneši var palūgt atskaņot alternatīvu audioierakstu, attiecīgi dodot 5. minūšu laiku dalībniekam to sagatavot.

4. Sacensību tiesneši nodrošina audiofailus un tos ir iespējams lejupielādēt no [www.mehiem.lv](http://www.mehiem.lv) mājas lapas, ieteicams iepriekš sagatavoties



**2. Attēls**

### **Street Sound Stock klases noteikumi**

Līdz 2x6,5 collu vai 1x8 collu skaļruņi uz vienām durvīm, ieskaitot coaxialos un midrange wooferus u.tml. (skat. 3.attēlā). Nedrīkst izmantot horn un driver veida tweeterus.



**3. Attēls**

1. Disciplīnā automašīnas durvju paneļiem ir jābūt nostiprinātiem standarta vietās (var arī tos papildus nostiprināt) un apdares panelis nedrīkst pārsniegt 15 centimetru biezumu no dzelzs durvju virsmas;
2. Ja disciplīnā ir pārsniegts skaļruņu skaits, tad dalībnieks tiek pārlūkts uz nākamo klasi;
3. Disciplīnā, pirms rezultātu mērīšanas, subwoofers ir jāatslēdz;
4. Disciplīnā, pirms mērījumu veikšanas, tiks uzstādīts sensors;
5. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 60 Hz līdz 1000 Hz;
6. Nevienā no Street Sound disciplīnām tiesneši nenodrošina sagatavotus audioierakstus;
7. Disciplīnā, mērījumu laikā, automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
8. Disciplīnā, mērīšanas laikā, mērījumu var veikt ar iedarbinātu dzinēju, bet aizliegts palielināt dzinēja apgriezienus virs tukšgaitas.

### **Street Sound Master klases noteikumi**

Šajā klasē vienā automašīnas durvju pusē līdz 4x6,5 collu vai 2x8 collu, vai 1x10 collu, ieskaitot tweeterus, coaxialos un midrange wooferus u.tml (skat. 4.attēlā). Drīkst izmantot drivera tipa tweeterus.



### **4. Attēls**

1. Disciplīnā automašīnas durvju paneļiem ir jābūt nostiprinātiem standarta vietās (var arī tos papildus nostiprināt) un apdares panelis nedrīkst pārsniegt 15 centimetru biezumu no dzelzs durvju virsmas;
2. Disciplīnā, pirms rezultātu mērīšanas, subwoofers ir jāatslēdz;

3. Disciplīnā, pirms mērījumu veikšanas, tiks uzstādīts sensors;
4. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 60 Hz līdz 1000 Hz;
5. Sacensību tiesneši nodrošina audioierakstu;
6. Disciplīnā, mērījumu laikā, automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
7. Disciplīnā, mērīšanas laikā, mērījumu var veikt ar iedarbinātu dzinēju, bet aizliegts palielināt dzinēja apgriezienus virs tukšgaitas;
8. Ja disciplīnā ir pārsniegts skaļruņu skaits un to izmēri, tad dalībnieks tiek pārlūkts uz Extreme klasi.

### Street Sound Extreme klases noteikumi

Šajā disciplīnā nav nekādu skaļruņu skaitu un izmēru ierobežojumu (kā piemēru skat. 5.attēlu).



### 5. Attēls

1. Disciplīnā, mērīšanas laikā, mērījumu var veikt ar iedarbinātu dzinēju, bet aizliegts palielināt dzinēja apgriezienus virs tukšgaitas;
2. Disciplīnā, mērījumu laikā, automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
3. Disciplīnā, pirms mērījumu veikšanas, tiks uzstādīts sensors;
4. Disciplīnā, pirms rezultātu mērījumu veikšanas, subwoofers ir jāatslēdz;
5. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 60 Hz līdz 1000 Hz;
6. Sacensību tiesneši nodrošina audioierakstu;
7. Disciplīnā par visiem jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesneši;
8. Mērījums tiek veikts no šofera durvju puses.

### **Drošības un kārtību noteikumi:**

- Dalībniekam obligāti jāiepazīstas ar drošības un kārtību noteikumiem, kas attiecas uz pasākumu norisi un organizāciju.
- Mūsu organizētajos pasākumos dalībniekiem un to atbalstītājiem ir obligāti jāiepazīstas ar šiem drošības un kārtības noteikumiem.
- Sacensību dalībnieku, tiesnešu un skatītāju drošība ir ārkārtīgi svarīga.
- Sacensību dalībnieks, kā transportlīdzekļa un skaņas sistēmas īpašnieks, uzņemas atbildību par drošību - gan viņu pašu, gan cilvēkiem ap viņu.
- No sacensību sākuma līdz beigām dalībnieki nedrīkst atrasties alkoholisko un citu apreibinošu vielu ietekmē. Ja dalībnieks atrodas alkoholisko un citu apreibinošu vielu ietekmē vai arī ignorē sacensību tiesnešu lēmumu, tad dalībnieks nekavējoties tiek izraidīts no sacensību vietas un tiek diskvalificēts uz visu sezonu, un rezultāti - anulēti!
- Sacensību laikā dalībniekam vēlams sniegt visplašāko informāciju par viņa automašīnas audio sistēmu un nodrošināt tās pārbaudi tiesnešiem. Ja kādas audio sistēmas sastāvdaļas atrodas grūti pieejamās vietās, ieteicams, lai būtu līdzī šo komponentu fotoattēli, lai vienkāršotu tiesneša pārbaudes procesu.
- Nepatiesas informācijas sniegšana par audio sistēmu vai jebkuru audio sistēmas elementu apzinātu slēpšanu, ietver tūlītēju dalībnieka diskvalifikāciju.
- Dalībniekiem ir jāievēro tiesnešu norādījumi un pienācīgi jāreaģē uz viņu komentāriem, kā arī skaidri jāsaprot.
- Dalībniekam jānodrošina, lai automašīnas darbība neapdraud viņu un citus cilvēkus.
- Audio sistēmas var reproducēt ļoti lielus skaņas spiediena līmeņus, kas var bojāt dzirdi. Nav ieteicams izmantot skaņas sistēmu tā, lai apdraudētu sevi vai citus.
- Sacensību organizatori un tiesneši nav atbildīgi par jebkādu nelaiemes gadījumu, kaitējumu vai zaudējumiem, kas radušies sakarā ar nepareizu dalībnieka rīcību;
- Piedaloties auto akustikas sacensībās, dalībnieks piekrīt uzņemt pilnu atbildību par savām rīcībām un nelaiemes gadījumiem, zaudējumiem vai kaitējumiem, kas var rasties viņa vainas dēļ.
- Sacensību dalībnieku vai apmeklētāju konfliktu gadījumā (skaļu lamuvārdu pieminēšana, neadekvāta uzvedība, agresijas momenti utt.) ir jāvēršas pie tiesnešiem, lai tos izskaidrotu un tādējādi varētu rast situācijas un/vai radušā konflikta novēršanu.
- Sacensību norises vietā varēs atrasties tikai automašīnas, kuru dalībnieki ir reģistrējušies.
- Sacensību norises laikā būs iespējams DEMO tikai starposmos, kad organizators to atļaus veikt, un DEMO varēs veikt tikai sacensību dalībnieki.
- Ja dalībnieks veic DEMO sacensību laikā, tad DEMO ir jāpārtrauc. Ja pēc tiesneša lūguma tas netiek darīts, tad tiesnesis spējīgs diskvalificēt dalībnieku no sacensībām, anulējot to rezultātus.
- Kad dalībnieks izpilda DEMO 140db+ un automašīnas salonā atrodas nepilngadīga persona, ir jāizmanto ausu aizbāžņi (ieteicams), skatītājiem radītais veselības kaitējums būs uz dalībnieku atbildību.
- Dalībniekam pēc tehniskās komisijas kategoriski aizliegts mainīt savas audio sistēmas elementus vai tamlīdzīgi. Ja sacensību laikā ir radusies problēma, kuru var novērst vai labot, ir obligāti jāinformē sacensību tiesnešus. Ja tiesnesis atļauj nomainīt kādu no audio sistēmas elementiem, tam tiek veltītas 5 minūtes un tiesnesis uzņem laiku. Ja dalībnieks nepaspēj 5 minūšu laikā novērst audiosistēmai radušos problēmu, tad dalībnieks netiek pieļauts mērījumam.
- Dalībniekam piedaloties sacensībās, automašīnai ir jābūt CSDD tehniskajai apskatei vai

**arī automašīnai ar tehniskās apskates izdoto bojājumu lapu, kas ir jānovērš noteiktā laika posmā jeb līdz kuram datumam atļauts piedalīties ceļu satiksmē, tiek norādīts uz melna fona (slimības lapa), kā arī var izmantot vienas dienas atļauju (izprintētu).**

*Papildu norādes:*

- Sacensību rīkotāja reklāmas izvietošana uz dalībnieku automašīnām ir obligāta.
- Automašīnas bez pasākuma rīkotāja reklāmas uzlīmēm netiek dota atļauja piedalīties sacensībās.
- Reklāmas uzlīmes jāizvieto, ievērojot rīkotāja izdoto novietojuma plānu.

*Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām pilnībā uzņemas faktiski un juridiski atbildību par savu*

*vadīto automašīnu un uzvedību sacensību laikā trasē, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu*

*organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.*