BIEDRĪBA
JAUNATNES TEHNISKO SPORTA VEIDU CENTRS
Rubeņu ceļš 32, Jelgava, LV-3002, tālrunis 2-9589595

LATVIJAS AUTOMOBIĻU FEDERĀCIJA

Apstiprināts
LAF Ģenerālsekretāre
_____L.Medne
2021. gada 1. septembrī

Saskaņots:
LAF drifta komisijas vadītāja
_____E. Berķe
2021. gada 1. septembrī

Saskaņots:
LAF SAK komisijas vadītājs
_____E. Kalve
2021. gada 1. septembrī

NOLIKUMS

Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis”

2021. gada 12. septembris

SATURS:

1. Dienas kārtība
2. Sacensību reglaments
3. Sacensību programma
4. Sacensību raksturojums
5. Reģistrācija un tās noteikumi
6. Tehniskās prasības dalībniekiem un to automašīnām
7. Servisa parks
8. Sacensību norise
9. Rezultāti
10. Apbalvošana
11. Protesti
12. Papildus norādes

1. Tehnikas un inovāciju festivāla "Mehatrons" hronoloģiskā secība:

1.1 Norises vieta – sporta un atpūtas komplekss **„Rullītis".**

1.2 Norise laiks:

- ✓ Ātruma aplim – **12.09.2021. no plkst. 09.00 līdz plkst. 12.00;**
- ✓ Veiklības braucienam – **12.09.2021. no plkst. 12.00 līdz plkst. 14.00;**
- ✓ Dragreisam – **12.09.2021. no plkst. 14.00 līdz plkst. 16.00;**
- ✓ Driftam – **12.09.2021. no plkst. 16.00 līdz plkst. 20.00.**

1.3 Reģistrēšanās internetā: **www.mehiem.lv** līdz **06.09.2021.**

1.4 Reģistrēšanās "Rullītī":

- ✓ Ātruma aplim – **12.09.2021. no plkst. 08.00 līdz plkst. 09.00;**
- ✓ Veiklības braucienam – **12.09.2021. no plkst. 08.00 līdz plkst. 12.00;**
- ✓ Dragreisam – **12.09.2021. no plkst. 08.00 līdz plkst. 14.00;**
- ✓ Driftam – **12.09.20201. no plkst. 12.00 līdz plkst. 16.00.**

1.5 Starts:

- ✓ Ātruma aplim – **12.09.2021 plkst. 09:00;**
- ✓ Veiklības braucienam – **12.09.2021 plkst. 12:00;**
- ✓ Dragreisam – **12.09.2021 plkst. 14:00;**
- ✓ Driftam – **12.09.2021 plkst. 16:00.**

1.6 Apbalvošana – **12.09.2021 plkst. 20:00.**

2. Tehnikas un inovāciju festivāla "Mehatrons" sacensību reglaments:

2.1 Dalībnieki tiek reģistrēti:

- ✓ Ātruma aplim – 3 klasē:
  - **priekšpiedziņas;**
  - **aizmugures piedziņa;**
  - **pilnpiedziņas;**
- ✓ Veiklības braucienam – 1 klasē;
- ✓ Dragreisam – 3 klasēs**:**
  - **līdz 2000 cm^3;**
  - **no 2000 cm^3 līdz 3000 cm^3;**
  - **virs 3000 cm^3;**

Attiecībā pret atmosfērisku benzīna dzinēju tiek piemēroti sekojoši koeficienti:

- ➢ 0.7 – dīzeļdzinējiem;
- ➢ 1.2 – dīzeļdzinējiem, kas aprīkoti ar turbopūti;
- ➢ 1.7 – benzīna dzinējiem, kas aprīkoti ar turbopūti;

- ✓ Driftam – 1 klasē.

2.2 Dalības maksa reģistrējoties internetā **www.mehiem.lv**:

- ✓ Ātruma aplim – **15 €;**
- ✓ Veiklības braucienam – **15 €;**
- ✓ Mini dragreisam – **15 €;**
- ✓ Driftam – **15 €.**

2.3 Dalības maksa reģistrējoties „Rullītī":

- ✓ Ātruma aplim – **20 €;**
- ✓ Veiklības braucienam – **20 €;**
- ✓ Mini dragreisam – **20 €;**
- ✓ Driftam – **20 €.**

2.4 Dalības maksa tiek iekasēta no reģistrētiem dalībniekiem sacensības dienā.

2.5 Dalības maksa iekļauj sevī:
- ✓ Ātruma aplim:
  - ieeju pasākumā sportistam un viņa a/m;
- ✓ Veiklības braucienam:
  - ieeju pasākumā sportistam un viņa a/m;
- ✓ Dragreisam:
  - ieeju pasākumā sportistam un viņa a/m;
- ✓ Driftam:
  - ieeju pasākumā sportistam un viņa a/m;
  - ieeju vienam tehniskajam palīgam un transporta vienībai.

2.6 Dalības maksa tiek atmaksāta dalībniekam sekojošos gadījumos:
- ✓ ja sacensības nenotiek rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ✓ ja sacensības nenotiek „force majeure" apstākļu dēļ - 50% apmērā.

2.7 Dalībnieku skaits ierobežots:
- ✓ Ātruma aplim – **30 dalībnieki katrā klasē;**
- ✓ Veiklības braucienam – **30 dalībnieki;**
- ✓ Mini dragreisam – **30 dalībnieki katrā klasē;**
- ✓ Driftam – **30 dalībnieki.**

2.8 Sacensības tiek organizētas saskaņā ar LAF Nacionālo sporta kodeksu.
2.9 Personām alkohola vai psihotropo vielu ietekmē, dalība tiek liegta.
2.10 Viens dalībnieks vienā disciplīnā startē tikai ar vienu automašīnu.
2.11 Dalībnieku starta numuri tiek piešķirti uzreiz pēc reģistrēšanās.
2.12 Sacensību rīkotāja reklāmas izvietošana uz dalībnieku automašīnām ir obligāta.
2.13 Automašīnas bez pasākuma rīkotāja uzlīmēm netiek dota atļauja piedalīties sacensībās.
2.14 Uzlīmes jāizvieto, ievērojot rīkotāja izdoto novietojuma plānu.

3. Sacensību programma:

3.1 Atruma aplim:
- ✓ 08:00 – 09:00 dalībnieku reģistrēšanās;
- ✓ 09:00 – 09:15 dalībnieku sapulce;
- ✓ 09:15 – 10:00 treniņbraucieni (1 iepazīšanās aplis);
- ✓ 10:00 – 12:00 finālbraucieni (2 apļi ar summēto laiku).

3.2 Veiklības braucienam:
- ✓ 08:00 – 12:00 dalībnieku reģistrēšanās;
- ✓ 12:00 – 12:15 dalībnieku sapulce;
- ✓ 12:15 – 14:00 finālbraucieni (2 braucieni no kuriem ņem vērā labāko).

3.3 Dragreisam:
- ✓ 08:00 – 14:00 dalībnieku reģistrēšanās;
- ✓ 13:00 – 14:00 tehniskā komisija;
- ✓ 14:00 – 14:15 dalībnieku sapulce;
- ✓ 14:15 – 15:00 kvalifikācijas braucieni (1 viens brauciens);
- ✓ 15:00 – 15:15 dalībnieku sapulce un TOP 16 paziņošana;
- ✓ 15:15 – 16:00 izslēgšanas braucieni (līdz 2 uzvarām).

3.4 Driftam:
- ✓ 12:00 – 15:00 dalībnieku reģistrēšanās (kuri iepriekš pieteikušies un apstiprināti organizatoru mājas lapā – www.mehiem.lv, turpmāk tekstā – **mājas lapa**);
- ✓ 14:00 – 16:00 tehniskā komisija;
- ✓ 16:00 – 16:20 dalībnieku sapulce;
- ✓ 16:20 – 17:00 treniņ braucieni;
- ✓ 17:00 – 18:00 kvalifikācijas braucieni;
- ✓ 18:00 – 18:30 dalībnieku sapulce un TOP 16 paziņošana;
- ✓ 18:30 – 20:00 tandēma braucieni.

4. Sacensību raksturojums

4.1 Ātruma aplis, veiklības brauciens, dragreiss un drifts notiek 2021. gada 12. septembrī, Jelgavā, sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis" tehnikas un inovācijas festivāla "Mehatrons" ietvaros.

4.2 Par šajā nolikumā neatrunātiem jautājumiem lēmumus pieņem sacensību galvenais tiesnesis un, nepieciešamības gadījumā tehniskos jautājumos – tehniskais komisārs.

4.3 papildus izmaiņas par sacensībām tiek paziņotas dalībniekiem sacensību dienā pirmajā sapulcē vai arī pirms sacensībām individuāli izsūtot informāciju dalībniekiem norādītajā e-pasta adresē ne vēlāk kā 24 h pirms sacensību sākuma.

4.4 Sacensību organizācija:

- ✓ Rīkotājs: „Jaunatnes tehnisko sporta veidu centrs", biedrība;
- ✓ Rēģistrācijas numurs: 40008098612;
- ✓ Adrese: Rubeņu ceļš 32, Jelgava, LV-3002;
- ✓ Kontaktinformācija: Jānis Kuķis 29589595.

4.5 Oficiālās personas sacensībās:

- ✓ Pasākuma galvenais organizators: Jānis Kuķis;
- ✓ Komisārs: Dairis Vīksne;
- ✓ Sacensību sekretārs: Linda Lapiņa;
- ✓ Galvenais tiesnesis: Jānis Karzjuks;
- ✓ Tehniskās komisijas vadītājs: Patriks Špacs
- ✓ LAF novērotājs – Elīna Saliņa.

4.6 Sacensības tiek organizētas:

- ✓ Ātruma aplim;
  - atbilstoši šim nolikumam, kurš var tikt izmainīts un papildināts tikai rīkotāja papildinājumos;
  - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas nolikuma **pielikumā Nr.1** un dalībniekiem tiek izskaidrots sacensību dienā pirmajā sapulcē.
- ✓ Veiklības braucienam;
  - atbilstoši šim nolikumam, kurš var tikt izmainīts un papildināts tikai rīkotāja papildinājumos;
  - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas nolikuma **pielikumā Nr.2** un dalībniekiem tiek izskaidrots sacensību dienā pirmajā sapulcē;
- ✓ Dragreisam;
  - atbilstoši šim nolikumam, kurš var tikt izmainīts un papildināts tikai rīkotāja papildinājumos;
  - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas nolikuma **pielikumā Nr.3** un dalībniekiem tiek izskaidrots sacensību dienā pirmajā sapulcē;
- ✓ Driftam;
  - atbilstoši šim nolikumam. Šis nolikums var tikt izmainīts un papildināts tikai rīkotāja papildinājumos;
  - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas nolikuma **pielikumā Nr.4** un dalībniekiem tiek izskaidrots sacensību dienā pirmajā sapulcē;

4.7 Sacensības notiek balstoties uz valstī noteiktajiem likumiem saistībā ar Covid-19, balstoties uz LAF noteikumiem par sacensību un treniņu norisi Covid-19 laikā, un balstoties uz sporta un atpūtas kompleksa "Rullītis" noteikumiem. Atbildīgā persona epidemioloģiskajos jautājumos un Covid-19 jautājumos, Jānis Kuķis janis.kukis@inbox.lv +37129589595

5. Reģistrācija un tās noteikumi

5.1 Reģistrācija internetā tiek uzsākta **mājas lapā** 20.08.2021 plkst 00:00 un tiek slēgta 06.09.2021. plkst. 00:00.

5.2 Dalībnieku skaits ir ierobežots un maksimālais dalībnieku skaits ir iepriekš minēts sacensību reglamentā.

5.3 Dalībnieku automašīnu **ieteicamā** jauda ir:

- ✓ Ātruma aplim – **bez ierobežojuma;**
- ✓ Veiklības braucienam – **bez ierobežojuma;**
- ✓ Dragreisam – **bez ierobežojuma;**
- ✓ Driftam – **ir sākot no 250 ZS.**

5.4 Dalīnbiekam reģistrējoties jānorāda sekojoša informācija:

- ✓ Vārds, Uzvārds;
- ✓ Kontakttālrunis;
- ✓ Sacensību veids, kurās piedalīsies;
- ✓ Automašīnas marka un modelis;
- ✓ Automašīnas izlaiduma gads;
- ✓ Automašīnas valsts numurzīme vai sporta pases nr;
- ✓ Automašīnas dzinēja tilpums (cm^3);
- ✓ Automašīnas degvielas tips;
- ✓ Automašīnas aptuvenā jauda (ZS).

5.5 Dalībnieku reģistrācija ir paveikta pilnībā tikai pēc apstiprinājuma saņemšanas un publicēšanas **mājas lapā**, ne vēlāk kā līdz 06.09.2021. plkst 00:00.

5.6 Reģistrācija sacensību dienā, klātienē "Rullītī" 12.09.2021., tiek nodrošināta tikai ātruma apļa, veiklības brauciena un dragreisa dalībniekiem.

5.7 Sacensībās atļauts piedalīties ja dalībnieks uzrāda:

- ✓ Derīgu autovadītāja apliecību vai derīgu macību atļauju;
- ✓ LAF vai citu valstu ASN izsniegtu sportista licenci, tie kuri nevarēs uzrādīt LAF vai citas ASN sportista licences, tās varēs iegādāties uz vietas [vienreizējās licences maksa 5.00 €)
- ✓ Visiem sacensību dalībniekiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem sporta sacensībās ar minimālo seguma summu 1500 €, tie kuri nebūs to izdarījuši, to varēs izdarīt uz vietas;

5.8 Sacensību organizatora civiltiesiskā atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK noteikumu Nr. 298 "Par publiska pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu" prasībām.

6. Tehniskās prasības dalībniekiem un to automašīnām

6.1 Sacensībās atļauts piedalīties gan standarta, gan sporta automašīnām. Ja automašīna ir paredzēta koplietošanas ceļiem tai jāatbilst valsts CSDD tehniskās apskates prasībām ar derīgu ikgadējo tehniskās apskates uzlīmi. Pagaidu uz mēnesi derīgās tehniskās apskates gadījumā OBLIGĀTI ir jāuzrāda TA defektācijas lapa/protokols, kurš nedrīkst būt ar jau notecējušu datumu. Nopietnu bojājumu gadijumā a/m netiek pielaista sacensībām.

6.2 Sacensībās drīkst piedalīties tikai ar:

- ✓ Ātruma aplī:
  - Jebkuras markas priekšas, aizmugures vai pilnpiedziņas vieglo automašīnu, kas atbilst šajā nolikumā noteiktajām tehniskajām prasībām.
- ✓ Veiklības braucienā
  - Jebkuras markas priekšas, aizmugures vai pilnpiedziņas vieglo automašīnu, kas atbilst šajā nolikumā noteiktajām tehniskajām prasībām.

✓ Dragreisā

- Jebkuras markas priekšas, aizmugures vai pilnpiedziņas vieglo automašīnu, kas atbilst šajā nolikumā noteiktajām tehniskajām prasībām un Latvijas dragreisa kausa tehnisko noteikumu prasībām.
- Dalībnieka apģērbam jābūt visa ķermeņa nosedzošam, jāizmanto slēgta tipa apavus un zeķes. Jāizmanto cimdi, ieteicams autosportam atbilstošus.
- Transportlīdzeklim nedrīkst būt nekādu šķidrumu noplūdes. Sacensību laikā klimata kontroles iekārtai vai gaisa kondicionētājam ir jābūt izslēgtam, lai izvairītos no kondensāta pilēšanas uz trases.
- Abām priekšējām durvīm sacensību laikā ir jābūt atveramām - kā no iekšpuses, tā arī no ārpuses.
- Transportlīdzekļa darba bremzēm ir jābūt ar hidraulisko pievadu un tām ir jādarbojas vienlaicīgi uz visiem četriem riteņiem. Bremžu pievada caurules nedrīkst atrasties kardānpārvada tunelī vai zemāk par transportlīdzekļa grīdas līmeni.
- Transportlīdzekļa riepām un diskiem ir jābūt nosegtiem visā platumā un tie nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves gabarītiem. Droši nostiprināti spārnu paplašinājumi bez asiem stūriem ir atļauti. Riepas nedrīkst saskarties ar transportlīdzekļa virsbūves detaļām.
- Atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotus riteņu diskus. Jebkāda disku konstrukcijas modificēšana ir aizliegta.
- Standart tipa automašīnām drīkst lietot tikai riepas ar E marķējumu. Riepas bez E marķējuma un/vai ar norādi “For competition use only” lietot aizliegts. Sporta automašīnām ar drošības karkasu ir aļauts lietot pilnos "slikus", jeb riepas ar marķējumu "For competition use only". Bezkameras (Tubeless) tipa riepas gadījumā obligāti jālieto ar uzgriezni stiprināmi ventiļi.
- Automašīnām, kurām ir mainīta riteņu piedziņa, dzinēja novietojums, transmisijas novietojums, stūres statņa vai stūres mehānisma novietojums, neoriģināls vai pārveidots tilts vai pusrāmis, kā arī gadījumos, kas nav atrunāti, bet, kas var radikāli uzlabot automašīnas veiktspēju, var tikt pieprasīts uzstādīt drošības loku vai drošības karkasu vai citus drošības elementus, ja automašīnai acīmredzami ir nepilnīga vai vāja virsbūves vai balstiekārtas konstrukcija.

✓ Driftā

- Jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu, kas atbilst šajā nolikumā noteiktajām tehniskajām prasībām, Latvijas drifta čempionāta tehnisko noteikumu prasībām 2021. gadam – PRO klasei, Latvijas drifta kausa tehnisko noteikumu prasībām automašīnām ar “rollbar” 2021. gadam – ProAM klasei, Latvijas drifta kausa tehnisko noteikumu prasībām 2021. gadam – ProAM klases automašīnām ar drošības karkasiem, Latvijas drifta kausa tehnisko noteikumu prasībām 2021. gadam – Street klasei.
- Dalībnieka apģērbam jābūt visa ķermeņa nosedzošam, jāizmanto slēgta tipa apavus un zeķes. Jāizmanto cimdi, ieteicams autosportam atbilstošus.
- Automobilī aizliegts vest rezerves riteni sacensību laikā.
- Automobiļa velkošo riteņu maksimālais platums – 225mm, pēc ražotāja marķējuma.
- Automašīnai jābūt pilnam stiklojumam, ja automašīna aprīkota ar oriģinālo stiklojumu – priekšējiem sānu logiem jābūt pārklātiem ar caurspīdīgu aizsargplēvi.

- Šajās sacensībās ieteicamā aptuvenā minimālā automašīnas jauda ir 250 ZS.

6.3 Automašīnas, kuru konstrukcijas uzskatāmas par bīstamām, tehniskais komisārs drīkst nepielaist sacensībām.

6.4 Automašīnai bez drošības karkasa ir jābūt aprīkotai ar ražotāja paredzēto 3 punktu drošības jostu un vadītāja sēdekli ar regulējamu atzveltni. Sporta (kausveida) sēdekļi ir aizliegti automašīnām, kas nav aprīkotas ar drošibas karkasu.

6.5 Automobīļa bagāžas nodalijumā un salonā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti

6.6 Neviena automobiļa daļa, izņemot diskus un riepas, nedrīkst skarties pie zemes, kad gaiss izlaists no visām vienā automobiļa pusē esošām riepām.

6.7 Akumulatoru baterijai ir jābūt droši nostiprinātai un nosegtai, lai izslēgtu īssavienojumu vai noplūdi. Akumulatoru baterija nedrīkst tikt novietota vadītāja vai pasažieru nodalījumos. Ja akumulators ir pārvietots uz bagāžas nodalījumu, starp bagāžas nodalījumu un salonu ir jābūt vismaz 0.6 mm biezai tērauda vai 0.8 mm biezai alumīnija ugunssienai. Ugunssienu var aizvietot ar 0.6 mm biezu tērauda vai 0.8 mm biezu alumīnija vai FIA akceptētu polietilēna aizsargkonteineru. Ja ugunssienas vietā izmantotais akumulatora aizsargkonteiners ir noslēgts, tas nedrīkst tikt izmantots akumulatora turēšanai vietā un tam ir jābūt aprīkotam ar gaisa ieplūdi, kura izeja atrodas ārpus salona. Ja akumulatoru baterija neatrodas tās oriģinālajā vietā, tā jānostiprina pie virsbūves lietojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras piestiprinātas automobiļa grīdai ar bultskrūvēm un vītnēm. Šo skavu stiprināšanai ir jālieto bultskrūves ar diametru vismaz 10 mm. Gadījumā, ja akumulators neatrodas tā oriģinālajā atrašanās vietā, transportlīdzeklī, akumulatora tuvumā ir jābūt papildu masas slēdzim. Ja transportlīdzekļa ražotājs konkrētā tipa virsbūvei paredzējis vairākas iespejamās akumulatoru beterijas stiprināšanas vietas, bateriju var novietot jebkurā no tām ražotāja paredzētajā veidā ar ražotāja oriģinālajiem stiprinājumiem, neuzstādot masas slēdzi.

6.8 Kompozīta materiāla un citu šķiedru materiāla durvju uzstādīšana ir atļauta gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar drošības karkasu atbilstoši FIA prasībām (http://argent.fia.com/ [zīmējums nr.16]). Salona durvju iekšpusei ir jābūt nosegtai ar apšuvumu pa visu perimetru. Durvju apšuvums var būt oriģinālais vai arī izgatavots no vismaz 0,5 mm biezas metāla loksnes, no vismaz 1 mm biezas oglekļa šķiedras vai vismaz 2 mm bieza cita cieta un nedegoša materiāla. Atļauts uzstādīt no plastmasas vai kompozītmateriāliem izgatavotu dzinēja pārsegu, bagāžas nodalījuma vāku, priekšējos spārnus, bamperus. No plastmasas vai kompozītmateriāliem izgatavots virsbūves jumts ir atļauts tikai tad, ja automobilim ir uzstādīts pilns drošības karkass.

6.9 Ja automašīna aprīkota ar sporta tipa degvielas bāku – par tās drošību un atbilstību lemj tehniskais komisārs.

6.10 Par tehniskajos noteikumos neatrunātiem jautājumiem sacensību dienā, lēmumu pieņem tehniskais komisārs un, nepieciešamības gadījumā, sacensību galvenais tiesnesis.

6.11 Sacensību dalībniekam brauciena laikā ir jālieto aizsargķivere un tās stiprinājuma siksnai jābūt aizsprādzētai. Atļauts izmantot tikai auto/moto sacensībām paredzētu ķiveri ar E marķējumu. Dugotajiem auto, saistībā ar nolikumiem HANS, nedugotajiem kakla pakavs.

6.12 Sacensību laikā automašīnā var atrasties tikai automašīnas vadītājs.

6.13 Aizsargķiveres lietošana ir obligāta. Ķiverei obligāti ir jābūt aizsprādzējamai.

6.14 Trasē netiek laisti dalībnieki plandošā apģērbā vai plandošos apģērba aksesuāros, kuri brauciena laikā var apdraudēt dalībnieka drošību. Nedrīkst būt arī neilona, vai citu viegli uzliesmojošu audumu apģērbi.

6.15 Aizliegts staigāt pa trasi un teritoriju kura ir nožogota ar žogu.

6.16 Dalībnieks ir iepazinies ar starta kontroli un tās darbošanās principu.

6.17 Kategoriski aizliegta apzināta apstāšanās trasē, ja tiek novērota auto tehniska problēma – jāapstājās un japaceļ roka, atverot vadītaja durvis vai logu. Organizātori nosūtīs pie jums tehniskās drošības pārstāvi.

6.18 Kategoriski aizliegts pamest savu sporta mašīnu, ja vienīgais nepastāv automašīnas aizdegšanās draudi!

6.19 Ja trasē netiek ievēroti drošības noteikumi, sacensību vadītājam ir tiesība izteikt brīdinājumu un atkārtota pārkāpuma gadījumā aizliegt turpmāku dalību sacensībās. Šajos gadījumos dalības maksa par sacensībām netiek atgriezta.

6.20 Sacensību dalībnieks apliecina, ka pilnībā apzinās visa veida risku iespējamību.

6.21 Katrs braucējs, kurš piedalās sacensībās, pilnībā apzinās visus riskus un ir atbildīgs par trasē notiekošo, savu automašīnu un savu veselību. Katrs braucējs uzņemas visu atbildību par savu automašīnu, tās tehnisko kārtību, un sagatavotību sacensībām.

6.22 Dalībnieka automašīnai nedrīkst būt:

- ✓ eļļas noplūdei;
- ✓ bremžu sistēmas bojājumiem;
- ✓ smagiem korozijas bojājumiem;
- ✓ bojātam drošības jostām;
- ✓ uzlabotām, nesercificētām degvielas sistēmas pārbūvēm;
- ✓ dzesēšanas sistēmas noplūdēm;
- ✓ nenostiprinātam akumulātoram;
- ✓ pašbūvētiem,nelicenzētiem sporta karkasiem;
- ✓ sporta krēsliem bez tam paredzētam drošības jostām;
- ✓ ugunsdzēšamais aparats, kurš nav droši nostiprināts.
- ✓ sacensību laikā, tehniskais novērotājs var liegt dalību, ja automašīnai tiek konstatēti tehniski bojājumi, kuri apdraud dalībnieku vai pārējos sacensību dalībniekus.

6.23 Aiz sevis neatstāt atkritumus, ja vietā kur stāvējis sacensībuu dalībnieks ir palikuši atkritumi, organizatoriem ir tiesības atteikt turpināt dalību sacensības.

6.24 Kategoriski aizliegts pabraukt garām visiem, kas stāv uz starta rindā, lai ātrāk nokļūtu trasē.

6.25 Aizliegts braukt ar vaļējiem logiem un atvērtu lūku. Automašīnā nedrīkst būt priekšmeti kuri nav nostiprināti.

6.26 Aizliegts doties patvaļīgi trasē, bez starta tiesneša atļaujas;

6.27 Atrodoties (starta zonā) ir jābūt gatavam startēt, piesprādzētam un ar ķiveri galvā, lai nerodas aizkavēšanās process pirms paša starta.

6.28 Starta zonā, kategoriski aizliegts smēķēt.

6.29 Aizliegts liet degvielu ārpus tam paredzētām vietām. Degvielas uzspilde notiek tikai dalībnieku parkā.

6.30 Aizliegts trases teritorijā svilināt riepas.

6.31 Trasē **NEDARBOJAS OCTA**

6.32 Trasē darbojas KASKO polise gadījumā, jā tā ir attiecīgi noformēta ekstremālai braukšanai.

6.33 Braucējs parakstot sacensību reģistrācijas protokolu piekrīt tam, ka sacensību laikā viņš var tikt filmēts vai bildēts, un, ka pēc tam, bildes vai video var parādīties sociālajos tīklos.

6.34 Braucējs parakstot sacensību reģistrācijas protokolu apstiprina un piekrīt tam, ka organizators var izmantot iegūtos datus, savām vajadzībām, priekš sacensību rīkošanas.

6.35 Braucējs parakstot sacensību reģistrācijas protokolu apstiprina un piekrīt tam, ka viņam ir šī nolikuma noteikumi ir skaidri un saprotami, un ar savu parakstu apliecina, ka piekrīt šim nolikumam

7. Servisa parks

7.1 Jebkādi automašīnas remontdarbi, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa parkā.

7.2 Servisa parkā par darba un ugunsdrošību atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls. Smēķet atļauts tikai tam paredzētājās vietās. Ugunsdzēšamo aparātu pieejamību servisa parka nodrošina organizators.

7.3 Servisa parkā atļauts iebraukt un atrasties tikai sportista automašīnai, izņemot drifta parkā, kur katram sportistam var vēl atrasties viena, iepriekš pieteikta, tehniskā personāla automašīnai.

7.4 Servisa parkā pārvietošanās maksimālais ātrums ir 5km/h. Pārkāpjot šo noteikumu tiek izteikts aizrādījums un organizatori patur tiesības atteikt dalību sportistam, kurš pārkāpis šo noteikumu atkārtoti pēc aizrādījuma izteikšanas.

7.5 Servisa parkā automašīnu izvietošana notiek pēc personāla norādījumiem.

7.6 Drifta dalībnieka automašīnas vietai ir jābūt nodrošinātai ar šķidruma necaurlaidīgu un nedegošu paklāju

8. Sacensību norise

8.1 Sacensīnu norise katrā disciplīnā ir sekojoša:

✓ Ātruma aplī:

- Vispirms visi dalībnieki veic treniņbraucienu, iepazīstoties ar trasi, izbraucot vienu apli;
- Pēc tam dalībnieki veic ieskaites brauciens, kur tiek ņemts summētais laiks, izbraucot divus apļus;
- Obligāti ierasties ar savām ķiverēm;
- Neievērojot startā sniegtos norādījumus, dalībnieks tiek diskvalificēts;
- Ar galvenā tiesneša atļauju var mainīt pieteikto sacensību automašīnu pret rezerves automašīnu, tas ir, citu automašīnu, kas nepiedalās sacensībās. Rezerves automašīna jāpiesaka un jāatrāda tehniskajai komisijai pie reģistrācijas.
- Uzvar dalībnieks, kurš ir uzrādījis ātrāko laiku.

✓ Veiklības braucienā:

- Visi dalībniekiem, kopā izstaigājot trasi, tiek iepazīstināti ar vērtēšanas kritērijiem.
- Starta secība braucieniem ir starta numuru secībā no mazākā uz lielāko.
- Katrs dalībniekam ir paredzēti divi ieskaites braucieni, no kuriem tiek ņemts vērā labākais laiks.
- Trasē brauc viena automašīna, kura veic pilnu distanci un iebrauc tehniskajā parkā, tikai tad ir pieļaujams nākamās automašīnas starts.
- Par katru apgāzto figūru tiek piešķirti soda punkti. 1 pilons – 5 sekundes pie rezultāta kopsummas.
- Par katru no nepareizās puses apbraukto pilonu tiek piešķiri soda punkti: 10 sekundes pie rezultāta kopsummas.
- Par falšstartu pirmajā reizē braucējs saņem aizrādījumu, bet par atkārtotu falšstartu dalībnieks tiek diskvalificēts.
- Obligāti ierasties ar savām ķiverēm.
- Uzvarētājs tiek noteikts pēc distances veiktā kontroles laika.

✓ Dragreisā:

- Katrai automašīnai tiek nodrošināti vismaz 1 kvalifikācijas brauciens sacensību dienā kvalifikācijai paredzētajā laikā.
- Starta, finiša, un sānu līnijas, kā arī trases norobežojumi ir norādīti ar uzskatāmiem apzīmējumiem un labi saskatāmi;
- Katras klases 16 ātrākie braucēji kvalificējas ceturtdaļfinālam;
- Līdzbraucēji gan kvalifikācijas, gan sacensību laikā ir aizliegti.
- Uz starta dalībniekam ir jāierodas 1 (vienas) minūtes laikā pēc uzaicinājuma, kuru izteicis par startu atbildīgais tiesnesis. Ja, pēc uzaicinājuma ir pagājusi 1 (viena) minūte un dalībnieks nav ieradies pirmsstarta zonā, tad dalībniekam šajā braucienā tiek piešķirts zaudējums. Uzaicinājums var tikt izteikts dalībniekam personīgi, vai pa mikrofonu, caur sacensību apskaņošanas iekārtām.
- Startu automašīnu tandēmu braucieniem gan kvalifikācijā, gan izslēgšanā tiek dots ar Egli.

- Distancē dalībnieks drīkst braukt tikai pa izvēlēto celiņu. Priekšroka izvēlēties celiņu pārī ir dalībniekam ar labāku kvalifikācijas rezultātu – starta sarakstā tas minēts kā pirmais.
- Riepu sildīšana („burnout") atļauta tikai šim nolūkam speciāli paredzētās vietās. Riepu sildīšana uz vietas ir aizliegta (transportlīdzeklim riepu sildīšanas laikā lēnām jāvirzās uz priekšu). Riepu sildīšanas laikā kategoriski aizliegts citām personām jebkādā veidā turēt dalībnieka automašīnu un atrasties šajā sildīšanas zonā.
- Dalībniekam, kura automašīna ir apstājusies trasē un bez palīdzības no malas nevar turpināt braucienu, jāpaliek sacensību automašīnā līdz brauciena pārtraukšanai.
- Jebkāda palīdzība no malas trasē brauciena laikā ir aizliegta.
- Dalībniekam aizliegts turpināt braucienu, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud braucēju vai sacensību drošību (tajā skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu un tml.). Lēmumu par atļauju piedalīties sacensības pieņem galvenais tiesnesis konsultējoties ar tehnisko komisāru. Dalībniekiem aizliegts veikts treniņbraucienus starp sacensību braucieniem.
- Pēc finiša līnijas šķērsošanas dalībniekam vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums, neizraisot straujas kustības, izslīdēšanu vai sānslīdi. Dalībniekam jāievēro nobraukšanas shēmas norādījumi un kustības noteikumi dalībnieku parkā.
- Par sacensību pārtraukšanu meteoroloģisko apstākļu vai drošības apsvērumu dēļ lemj galvenais tiesnesis.
- Uzvarētājs tiek noteikts kurš pirmais divas reizes pēc kārtas šķērso finiša līniju tandēmu jeb izslēgšanas braucienā.

✓ Driftā:

- Sacensību organizators kopā ar galveno tiesnesi lemj un uzņemas atbildību par sacensību drošību, laižot vienā tandēma braucienā automašīnas ar drošības karkasu kopā ar automašīnām bez drošības karkasa. Katrai automašīnai tiek nodrošināti vismaz 2 treniņa braucieni sacensību dienā treniņiem paredzētajā laikā.
- Līdzbraucēji gan treniņos, gan sacensībās ir aizliegti.
- Startu katrai automašīnai gan treniņos, gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu.
- Starta secība gan treniņos, gan kvalifikācijā ir numuru secībā no mazākā uz lielāko, kurš tiek piešķirts reģistrējoties.
- Katram dalībniekam ir 2 kvalifikācijas braucieni. Visi dalībnieki atbilstoši starta numuriem veic pirmo kvalifikācijas braucienu un pēc tam tādā pašā secībā veic otro.
- No 2 kvalifikācijas braucieniem tiek ieskaitīts viens, labākais brauciens
- Tandēma braucieniem kvalificējas 16 labāko rezultātu īpašnieki
- Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucienu vērtēšana notiek pēc iepriekš izskaidrotiem tiesnešu kritērijiem.
- Drifta sacensību laikā kategoriski aizliegts iejaukties tiesnešu darbā, doties pie viņiem, vilcināt sacensību gaitu. Tiesnešu lēmums nav apstrīdams.

- Gan treniņu, gan kvalifikācijas braucienu, gan tandēmu braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – aizliegums startēt.
- Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt.
- Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas - trases. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt vai turpināt sacensības (diskvalifikācija).
- Spolēšana, jeb "riepu svilināšana" uz vietas ir stingri aizliegta
- Sacensību vērtē 3 vērtējošie tiesneši pēc sapulcē paziņotiem un izskaidrotiem kritērijiem.

9. Rezultāti

9.1 Rezultāti par kvalifikācijas braucieniem tiek paziņoti dalībnieku sapulcē pēc kvalifikācijas

9.2 Sacensību gala rezultāti tiek paziņoti ne vēlāk kā sacensību apbalvošanā un oficiāli tiek publicēti ne vēlāk kā 30 darba dienu laikā no pasākuma notikuma dienas **mājas lapā**.

10. Apbalvošana

10.1 Organizatori apbalvo pirmās trīs godalgotās vietas katrā sacensību disciplīnas klasē;

10.2 Organizatoriem ir tiesības apbalvot atsevišķus braucējus ar pārsteiguma balvām.

10.3 Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.

11. Protesti

11.1 Dalībniekiem ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, sacensību norisi vai rezultātiem līdz noslēguma rezultātu publicēšanai, un iemaksājot sekretariātā drošības naudu 100 EUR. Protestu un strīdu izskatīšana notiek saskaņā ar LAF sporta kodeksu.

12. Papildu norādes:

12.1 **Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām pilnībā, uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību sacensību laikā trasē, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.**

Novēlam drošus un veiksmīgus startus!

01.09.2021

Pasākuma organizators

Jānis Kuķis

Pielikums Nr 1

Pielikums Nr 2

Pielikums Nr 3

Pielikums Nr 4