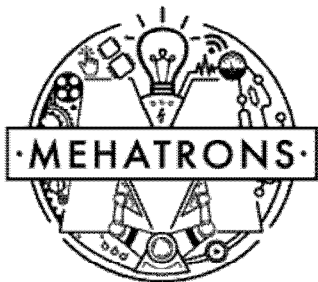


Latvenergo auto skaņas turnīrs

2021. gada 11. septembrī. plkst. 12:00

Nolikums



Latvenergo skaņas turnīra hronoloģiskā secība:

- norises vieta – Jelgavas pils pļava
- norise laiks – **11.09.2021. no plkst. 10.00 līdz plkst. 20.00**
- reģistrēšanās internetā – www.mehiem.lv līdz **06.09.2021.**
- reģistrēšanās Jelgavas pils pļavā – **11.09.2021. no plkst. 10.00 līdz plkst. 12.00**
- starts – **11.09.2021. plkst. 12.00**
- apbalvošana – **11.09.2021. plkst. 19.00.**

Sacensību reglaments:

- Sacensību dalībnieki piedalīsies trīs disciplīnās:
 - ✓ **SPL Challenge** - zemo frekvenču skaņas spiediena līmeņa mērīšana;
 - ✓ **BassRace** - vidējā zemo frekvenču skaņas spiediena mērīšana;
 - ✓ **Street Sound** - vidējā mūzikas skaļuma mērīšana.
- katra no iepriekš minētajām disciplīnām iedalās vairākās klasēs:
 - ✓ **SPL Challenge** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:
 - **Street Stock** klase;
 - **Street A** klase;
 - **Street B** klase;
 - **Street C** klase;
 - **EXTREME** klase.
 - ✓ **BassRace** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:
 - **Street A** klase;
 - **Street B** klase;
 - **Street C** klase;
 - **EXTREME** klase.
 - ✓ **Street Sound** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:
 - **Street sound STOCK** klase
 - **Street sound MASTER** klase
 - **Street sound EXTREME** klase.

- dalības maksa reģistrējoties internetā www.mehiem.lv – **20.00** €;
- dalības maksa reģistrējoties Jelgavas pils pļavā – **30.00** €;
- dalībnieku skaits neierobežots;
- dalībnieku starta numuri tiek piešķirti uzreiz pēc reģistrēšanās;
- veicot mērījumu automašīnā drīkst atrasties tikai dalībnieks;
- katras disciplīnas ietvaros dalībnieki tiks izsaukti un mērījumu vietu;
- apbalvotas tiek pirmās trīs godalgotās vietas katras disciplīnas visās klasēs;
- par jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesnesis vienpersoniski.

Sacensību kategorijas un informācija

SPL Challenge Street Stock klase

Klasē drīkst piedalīties tikai ar vienu zemfrekvenču skaļruni, kuru diametrs ir ierobežots līdz 15 collām (pēc izgatavotāja noteiktajiem tehniskajiem parametriem) un pastiprinātāju jauda nedrīkst pārsniegt 750 (RMS) +/- (no 1 līdz 4 ohm). Dalībniekam ir jānodrošina brīva pieeja pastiprinātājiem, lai tiesneši varētu veikt nepieciešamos mērījumus un pārlicinātos par to izcelsmi un jaudu. Šī klase ir paredzēta automašīnām bez lielām modifikācijām, kā arī šajā klasē ir aizliegts piedalīties tādām transportlīdzekļu grupām kā komerc transports un mikroautobusi; un tādiem modeļiem kā Honda CRX, Fiat Panda u.c. Automašīnām ir atļauts izmantot 12V elektrosistēmu, akumulatoram jāatrodas ražotāja noteiktajā vietā, bet, ja ir papildus akumulators, tam ir jāatrodas bagāžas nodalījumā un nodrošinātam ar papildus drošinātāju. Akumulatoram, kas atrodas bagāžas nodalījumā, ir jābūt droši nostiprinātam. Nedrīkst izmantot industriālos akumulatorus. SPL Challenge Street Stock klases sezonas kopvērtējuma uzvarētājs nākosos gadus nedrīkstēs piedalīties SPL Challenge Street Stock klasē, būs iespējams piedalīties tikai un vienīgi augstākās klasēs. Street Stock klase nav pieejama uzņēmumiem vai to dīleriem, kas nodarbojas ar audio iekārtu tirdzniecību.

SPL Challenge Street A Subwooferu limits:

- 1 gab. 12 collu;
- 2 gab. 10 collu;
- 3 gab. 8 collu.

SPL Challenge Street B Subwooferu limits:

- 1 gab. 15 collu;
- 2 gab. 12 collu;
- 3 gab. 10 collu;
- 4 gab. 8 collu.

SPL Challenge Street C Subwooferu limits:

- 1 gab. 18 collu;
- 2 gab. 15 collu;
- 3 gab. 12 collu;
- 4 gab. 10 collu;
- 5 gab. 8 collu.

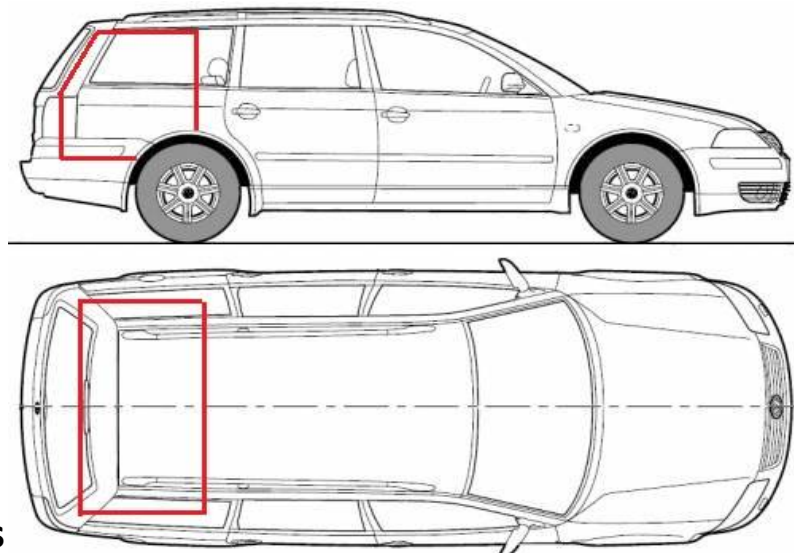
SPL Challenge Extreme Subwooferu limits:

- 2 gab. 18 collu;
- 3 gab. 15 collu;
- 4 gab. 12 collu.

SPL Challenge Vispārējie noteikumi

1. Disciplīnā drīkst piedalīties reģistrēts dalībnieks **ar vienu automašīnu SPL Challenge kategorijā**, kaut arī automašīnas audio sistēma atļauj piedalīties vairākās SPL Challenge klasēs. Piemērs: Ja dalībnieks ar savu automašīnu piedalās SPL Challenge Street B, tad citās SPL Challenge klasēs nedrīkst piedalīties;
2. Disciplīnā, pirms mērījumu veikšanas, uz priekšējā vējstikla tiks atzīmēta sensora atrašanās vieta;
3. Skaņas spiediena sensors ir uzstādīts uz vējstikla ar speciālu mērinstrumentu, attālums no sensora līdz sēdeklim nedrīkst būt mazāks par 76 cm;
4. Disciplīnā mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju, nepārsniedzot 2000 rpm (vēlams);
5. Disciplīnā mērījumu laikā automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
6. Disciplīnā var tikt pieaicināti 4 atbalstītāji virsbūves rezonanses novēršanai;
7. Disciplīnā, veicot mērījumu, durvīm, logiem, lūkām ir jābūt aizvērtām un, mērījumu laikā, ir kategoriski aizliegts atvērt durvis (mērījuma noteiktais laiks – 1 minūte), ja durvis tiek atvērtas šīs minūtes laikā, dalībnieks automātiski tiek diskvalificēts;
8. Disciplīnā SPL Challenge Street Stock automašīnas logi, durvis un lūkas var būt atvērtas (pēc saviem ieskatiem).
9. Disciplīnā par visiem jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesneši;
10. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 20 Hz līdz 60 Hz;
11. Audioierakstu SPL Challenge disciplīnai tiesneši nenodrošina;
12. SPL Challenge no visām kategoriju kvalifikācijām tiek godalgoti tikai trīs labākie rezultāti, mērījums tiek veikts atkārtoti tikai gadījumā, ja dalībnieku rezultāti sakrīt;
13. Mērījums tiek veikts tikai **1 reizi**;
14. SPL Challenge Street Stock, A, B, C klasēs drīkst bagāžas nodalījumu izmantot pilnībā, no grīdas līdz griestiem, bet nedrīkst atdalīt (siena) (skat. 1.attēlā);
15. SPL Challenge klasēs (izņemot Street Stock) akumulatoru skaitam nav ierobežojumi, bet visam jāatrodas bagāžnieka nodalījumā;
16. SPL Challenge Street Stock, A, B, C klasēs automašīnas sistēmai (Subwoofers korpuss, pastiprinātāji, akumulatori) drīkst atrasties bagāžas nodalījumā, un tos nedrīkst pārvietot pa automašīnas salonu (skat. 1.attēlā);
17. SPL Challenge Street Stock, A, B, C klasēs automašīna nedrīkst būt jebkādā veidā nostiprināta rezonanses novēršanai (sasaites jeb "štropes", līmlentes un cita veida atbalsti, izņemot 4 atbalstītājus no malas);
18. SPL Challenge Street Stock, A, B, C klasēs automašīnām var nebūt dekoratīvie paneļi, kas paredzēti bagāžās nodalījumā;
19. SPL Challenge Extreme klasē automašīnas rezonanses novēršanai drīkst izmantot papildlīdzekļus un piesaistīt 4 atbalstītājus, salona atbalsta stieņus, sasaites, līmlentas utt.

Dalībniekam ir aizliegts mainīt sensora atrašanās vietu pēc tiesneša novietošanas!



1. attēls

BassRace disciplīna

BassRace disciplīna ir iedalīta četrās klasēs ar noteiktiem Subwooferu limitiem, un tie ir šādi:

BassRace Street A Subwooferu limits:

- 1 gab. 12 collu;
- 2 gab. 10 collu;
- 3 gab. 8 collu.

BassRace Street B Subwooferu limits:

- 1 gab. 15 collu;
- 2 gab. 12 collu;
- 3 gab. 10 collu.

BassRace Street C Subwooferu limits:

- 1 gab. 18 collu;
- 2 gab. 15 collu;
- 3 gab. 12 collu.

BassRace Extreme Subwooferu limits:

- 2 gab. 18 collu;
- 3 gab. 15 collu;
- 4 gab. 12 collu.

BassRace disciplīnas Vispārējie noteikumi

1. BassRace disciplīnā būs tikai viens mērījums, pēc kura dalībnieki ar savu uzrādīto rezultātu ieņem attiecīgo vietu;
2. Disciplīnā drīkst piedalīties reģistrēts dalībnieks ar vienu automašīnu vienā kategorijā, ja arī automašīnas audio sistēma atļauj piedalīties vairākās kategorijās;
3. Disciplīnās mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju, nepārsniedzot 2000 rpm (vēlams);
4. Šajā disciplīnā mērījumu laikā automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
5. Disciplīnā, pirms mērījumu veikšanas, uz priekšējā vējstikla tiks atzīmēta sensora atrašanās vieta ar speciālu mērinstrumentu;
6. Dalībniekam aizliegts mainīt sensora atrašanās vietu pēc tiesneša novietošanas;
7. Disciplīnā nedrīkst pieaicināt atbalstītājus virsbūves rezonanses novēršanai;
8. Sacensību tiesneši nodrošina audioierakstu konkrētajā disciplīnā, sākot no 20 – 30, 30 – 40, 40 – 50, 50 – 60 Hz diapazonā;
9. Audiofailus ir iespējams lejupielādēt no www.bfbass.lv, ieteicams iepriekš sagatavoties;
10. BassRace disciplīnā audio atskaņošanas laiks ir 30 sekundes;
11. Disciplīnas mērījumu laikā ir maksimāli atvērtas šofera durvis, bet pārējās durvis ir aizvērtas, kā arī logi un lūkas;
12. Ņemot vērā, ka BassRace disciplīna ilgst 30 sekundes dažādās frekvencēs, pašam dalībniekam ir jābūt pārliecinātam, vai audio sistēma un automašīna to spēj izturēt, par to organizatori atbildību neņemas;
13. Disciplīnā par visiem jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesneši.

Street Sound disciplīna

Street Sound Stock:

- Līdz 2x6,5 collu vai 1x8 collu skaļruņiem uz vienām durvīm;

Street Sound Master:

- Līdz 4x6,5 collu vai 2x8 collu, vai 1x10 collu skaļruņiem uz vienām durvīm;

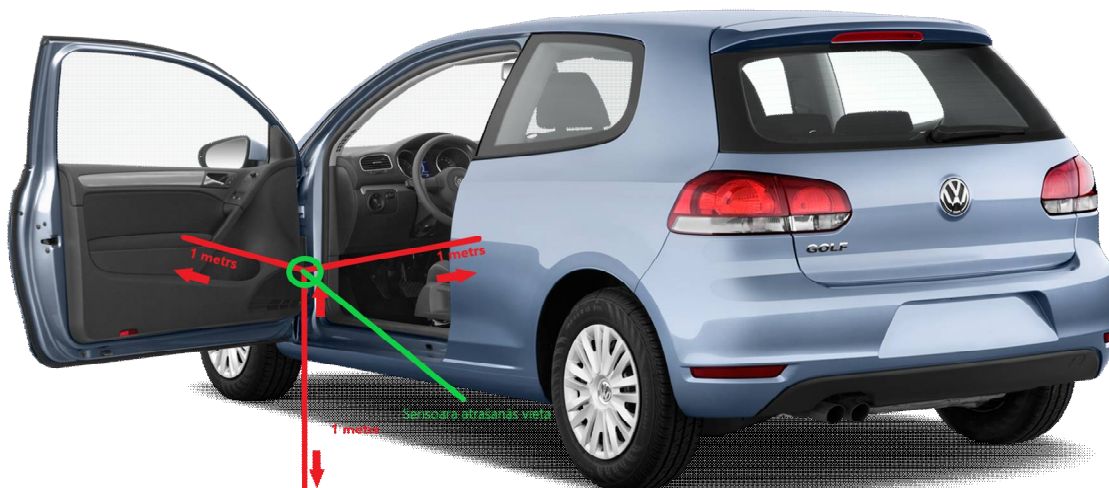
Street Sound Extreme:

- Bez ierobežojumiem.

Visās Street Sound kategorijās mērīšanas sensors tiek novietots vadītāja durvju pusē centra augstumā 1 metru no zemes un 1 metru no vadītāja durvīm, un 1 metru attālumā no automašīnas sāna. Par jebkuru jautājumu, kas nav atrunāts šajā nolikumā, ir tiesīgi lemt tiesneši, tādējādi nodrošinot vienlīdzīgu attieksmi pret jebkuru sacensību dalībnieku (skat. 2.attēlā).

Disciplīnā aizliegts izmantot “pink noise”, “white noise”, “sinus” un citus šāda veida skaņdarbus. Ja tiesnešiem radīsies aizdomas par speciālu veidotu audioierakstu Street Sound disciplīnai, tad tiesneši var palūgt atskaņot alternatīvu audioierakstu, attiecīgi dodot laiku dalībniekam to sagatavot.

Atļauts izmantot tādus audioierakstus kā “YouTube”, “Spotify”, CD albums, USB atmiņa un cits publisks avots.



2. Attēls

Street Sound Stock klases vispārējie noteikumi

Līdz 2x6,5 collu vai 1x8 collu skaļruņi uz vienām durvīm, ieskaitot coaxialos un midrange wooferus u.tml. (skat. 3.attēlā). Nedrīkst izmantot horn un driver veida weeterus.



3. Attēls

1. Disciplīnā automašīnas durvju paneļiem ir jābūt nostiprinātiem standarta vietās (var arī tos papildus nostiprināt) un apdares panelis nedrīkst pārsniegt 15 centimetru biezumu no dzelzs durvju virsmas;
2. Ja disciplīnā ir pārsniegts skaļruņu skaits, tad dalībnieks tiek pārlūkts uz nākamo klasi;
3. Disciplīnā, pirms rezultātu mērīšanas, subwoofers ir jāatslēdz;
4. Disciplīnā, pirms mērījumu veikšanas, tiks uzstādīts sensors;
5. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 60 Hz līdz 1000 Hz;
6. Nevienā no Street Sound disciplīnām tiesneši nenodrošina sagatavotus audioierakstus;
7. Disciplīnā, mērījumu laikā, automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
8. Disciplīnā, mērīšanas laikā, mērījumu var veikt ar iedarbinātu dzinēju, bet aizliegts palielināt dzinēja apgriezienus virs tukšgaitas.

Street Sound Master klases vispārējie noteikumi

Šajā klasē vienā automašīnas durvju pusē līdz 4x6,5 collu vai 2x8 collu, vai 1x10 collu, ieskaitot tweeterus, coaxialos un midrange wooferus u.tml (skat. 4.attēlā). Drīkst izmantot drivera tipa tweeterus.



4. Attēls

1. Disciplinā automašīnas durvju paneļiem ir jābūt nostiprinātiem standarta vietās (var arī tos papildus nostiprināt) un apdares panelis nedrīkst pārsniegt 15 centimetru biezumu no dzelzs durvju virsmas;
2. Disciplinā, pirms rezultātu mērīšanas, subwoofers ir jāatslēdz;
3. Disciplinā, pirms mērījumu veikšanas, tiks uzstādīts sensors;
4. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 60 Hz līdz 1000 Hz;
5. Nevienā no Street Sound disciplinām tiesneši nenodrošina sagatavotus audioierakstus;
6. Disciplinā, mērījumu laikā, automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
7. Disciplinā, mērīšanas laikā, mērījumu var veikt ar iedarbinātu dzinēju, bet aizliegts palielināt dzinēja apgriezienus virs tukšgaitas;
8. Ja disciplinā ir pārsniegts skaļruņu skaits un to izmēri, tad dalībnieks tiek pārlūkts uz Extreme klasi.

Street Sound Extreme klases noteikumi

Šajā disciplīnā nav nekādu skaļruņu skaitu un izmēru ierobežojumu (kā piemēru skat. 5.attēlu).



5. Attēls

1. Disciplīnā, mērīšanas laikā, mērījumu var veikt ar iedarbinātu dzinēju, bet aizliegts palielināt dzinēja apgriezienus virs tukšgaitas;
2. Disciplīnā, mērījumu laikā, automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
3. Disciplīnā, pirms mērījumu veikšanas, tiks uzstādīts sensors;
4. Disciplīnā, pirms rezultātu mērījumu veikšanas, subwoofers ir jāatslēdz;
5. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 60 Hz līdz 1000 Hz;
6. Nevienā no Street Sound disciplīnām tiesneši nenodrošina sagatavotus audioierakstus;
7. Disciplīnā par visiem jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesneši.
8. Mērījums tiek veikts no šofera durvju puses.

Drošības un kārtību noteikumi:

- Dalībniekam obligāti jāiepazīstas ar drošības un kārtību noteikumiem, kas attiecas uz pasākumu norisi un organizāciju.
- Mūsu organizētajos pasākumos dalībniekiem un to atbalstītājiem ir obligāti jāiepazīstas ar šiem drošības un kārtības noteikumiem.
- Sacensību dalībnieku, tiesnešu un skatītāju drošība ir ārkārtīgi svarīga.
- Sacensību dalībnieks, kā transportlīdzekļa un skaņas sistēmas īpašnieks, uzņemas atbildību par drošību - gan viņu pašu, gan cilvēkiem ap viņu.
- No sacensību sākuma līdz beigām dalībnieki nedrīkst atrasties alkoholisko un citu apreibinošu vielu ietekmē. Ja dalībnieks atrodas alkoholisko un citu apreibinošu vielu ietekmē vai arī ignorē sacensību tiesnešu lēmumu, tad dalībnieks nekavējoties tiek izraidīts no sacensību vietas un tiek diskvalificēts uz visu sezonu, un rezultāti - anulēti!
- Sacensību laikā dalībniekam vēlams sniegt visplašāko informāciju par viņa automašīnas audio sistēmu un nodrošināt tās pārbaudi tiesnešiem. Ja kādas audio sistēmas sastāvdaļas atrodas grūti pieejamās vietās, ieteicams, lai būtu līdzī šo komponentu fotoattēli, lai vienkāršotu tiesneša pārbaudes procesu.
- Nepatiesas informācijas sniegšana par audio sistēmu vai jebkuru audio sistēmas elementu apzinātu slēpšanu, ietver tūlītēju dalībnieka diskvalifikāciju.
- Dalībniekiem ir jāievēro tiesnešu norādījumi un pienācīgi jāreaģē uz viņu komentāriem, kā arī skaidri jāsaprot.
- Dalībniekam jānodrošina, lai automašīnas darbība neapdraud viņu un citus cilvēkus.
- Audio sistēmas var reproducēt ļoti lielus skaņas spiediena līmeņus, kas var bojāt dzirdi. Nav ieteicams izmantot skaņas sistēmu tā, lai apdraudētu sevi vai citus.
- Sacensību organizatori un tiesneši nav atbildīgi par jebkādu nelaimes gadījumu, kaitējumu vai zaudējumiem, kas radušies sakarā ar nepareizu dalībnieka rīcību;
- Piedaloties auto akustikas sacensībās, dalībnieks piekrīt uzņemties pilnu atbildību par savām rīcībām un nelaimes gadījumiem, zaudējumiem vai kaitējumiem, kas var rasties viņa vainas dēļ.
- Sacensību dalībnieku vai apmeklētāju konfliktu gadījumā (skaļu lamuvārdu pieminēšana, neadekvāta uzvedība, agresijas momenti utt.) ir jāvēršas pie tiesnešiem, lai tos izskaidrotu un tādējādi varētu rast situācijas un/vai radušā konflikta novēršanu.
- Sacensību norises vietā varēs atrasties tikai automašīnas, kuru dalībnieki ir reģistrējušies.
- Sacensību norises laikā būs iespējams DEMO tikai starposmos, kad organizators to atļaus veikt, un DEMO varēs veikt tikai sacensību dalībnieki.
- Ja dalībnieks veic DEMO sacensību laikā, tad DEMO ir jāpārtrauc. Ja pēc tiesneša lūguma tas netiek darīts, tad tiesnesis spējīgs diskvalificēt dalībnieku no sacensībām, anulējot to rezultātus.
- Kad dalībnieks izpilda DEMO 140db+ un automašīnas salonā atrodas nepilgadīga persona, ir jāizmanto ausu aizbāžņi (ieteicams), skatītājiem radītais veselības kaitējums būs uz dalībnieku atbildību.
- Dalībniekam pēc tehniskās komisijas kategoriski aizliegts mainīt savas audio sistēmas elementus vai tamlīdzīgi. Ja sacensību laikā ir radusies problēma, kuru var novērst vai labot, ir obligāti jāinformē sacensību tiesnešus. Ja tiesnesis atļauj nomainīt kādu no audio sistēmas elementiem, tam tiek veltītas 5 minūtes un tiesnesis

uzņem laiku. Ja dalībnieks nepaspēj 5 minūšu laikā novērst audiosistēmai radušos problēmu, tad dalībnieks netiek pieļauts mērījumam.

- Dalībniekam piedaloties sacensībās, automašīnai ir jābūt CSDD tehniskajai apskatei vai arī **automašīnai ar tehniskās apskates izdoto bojājumu lapu, kas ir jānovērš noteiktā laika posmā jeb līdz kuram datumam atļauts piedalīties ceļu satiksmē, tiek norādīts uz melna fona** (slimības lapa), kā arī var izmantot vienas dienas atļauju (izprintētu).

Papildu norādes:

- Sacensību rīkotāja reklāmas izvietošana uz dalībnieku automašīnām ir obligāta.
- Automašīnas bez pasākuma rīkotāja reklāmas uzlīmēm netiek dota atļauja piedalīties sacensībās.
- Reklāmas uzlīmes jāizvieto, ievērojot rīkotāja izdoto novietojuma plānu.

Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību sacensību laikā trasē, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.